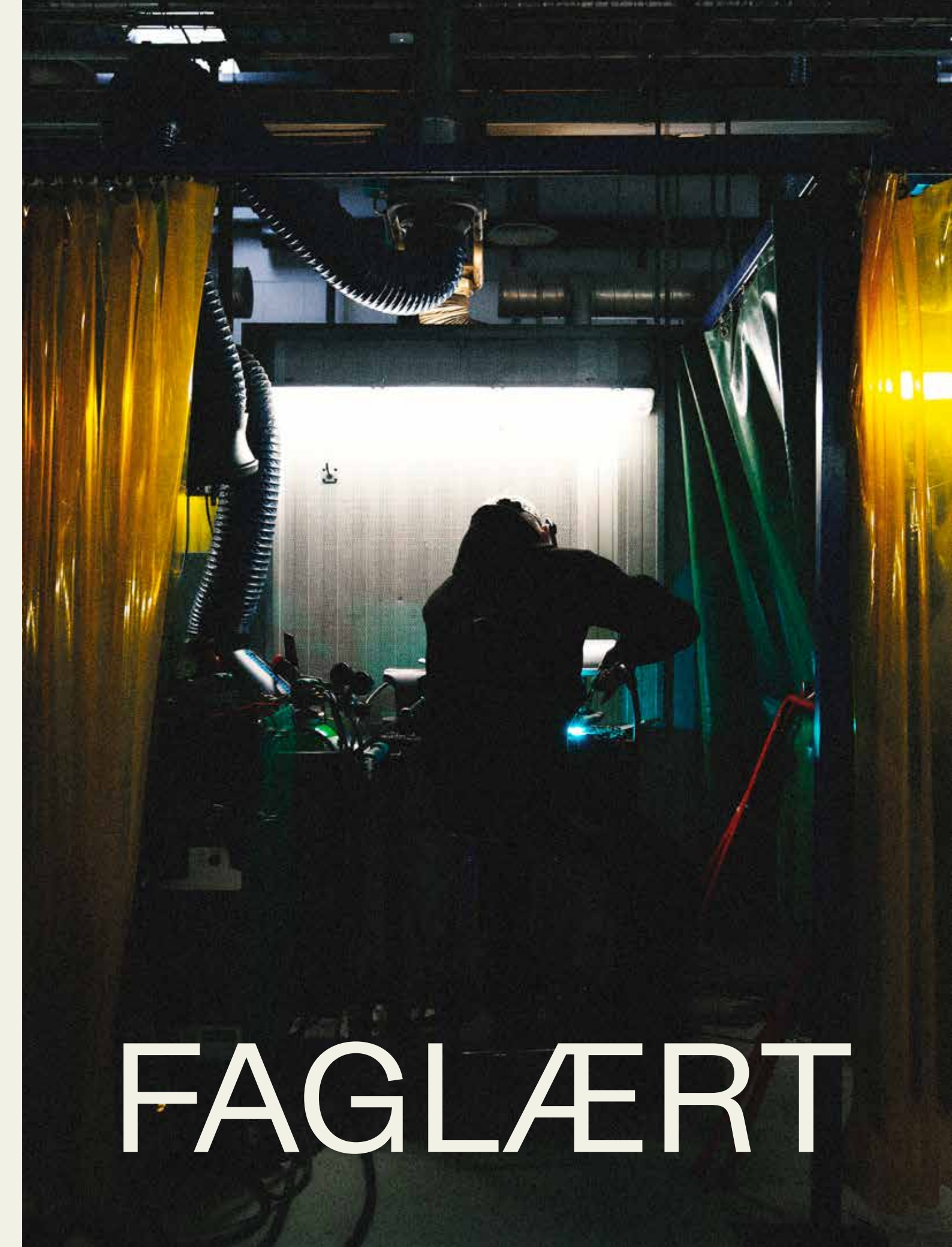
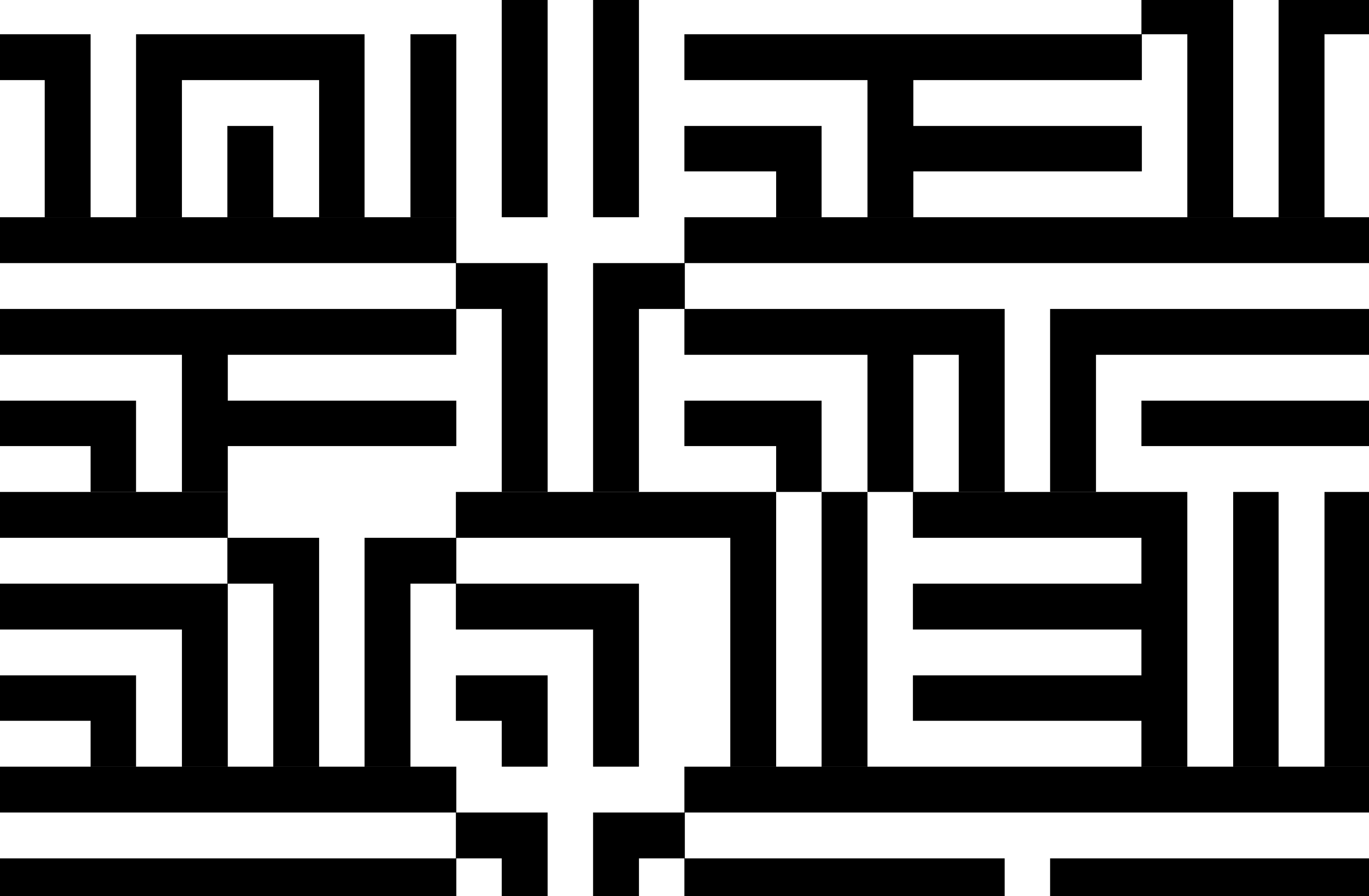


A person in a dark, possibly protective suit is seen from behind, working in a dimly lit industrial or laboratory setting. The person is positioned in the center, facing a bright, rectangular light source that illuminates the background. To the left and right of the person are large, vertical, yellow translucent curtains. Above the person, there are various mechanical components, including a large, flexible, corrugated black hose that curves downwards. A red cable or hose is visible on the right side. The overall atmosphere is dark and technical.

FAGLÆRT



Beretninger fra
fremtidens faglærte

Bogen er produceret af TEC – Technical Education Copenhagen.

Der findes et hav af spændende erhvervsuddannelser, som fortjener opmærksomhed. I denne bog finder du uddannelser af teknisk karakter, der alle har hjemme på TEC.

Alle bogens portrætter er lavet, mens eleverne var under uddannelse på TEC. Undervejs i bogproduktionen er flere elever blevet udlært. Én elev har skiftet uddannelse. Og andre kan have gjort noget tredje.

Det illustrerer blot virkeligheden, hvor livet tager nye drejninger. Hvor mennesker udvikler sig, bliver klogere og træffer nye valg.

Bogen præsenterer de forskellige erhvervsuddannelser med elevernes egne ord og fortællinger om netop deres uddannelse.

Hvis du er nysgerrig på at vide mere om de erhvervsuddannelser, som bliver præsenteret i bogen, eller hvis du vil blive klogere på andre uddannelser, kan du finde mere information på UddannelsesGuiden på www.ug.dk eller på www.tec.dk.

FAGLÆRT



faglært adjektiv, -e

BETYDNING

En person, som er udlært inden for et bestemt fag, især et håndværk

SYNONYM *sjældent* fagudlært

HYLDEST

Mød Victoria og Mohammed. Rosa, Wieslawa, Jacob og Shuai. Mød også Mike, Frederik, Andreas, Jens Christian og Pernille. Og Gunnar, Daniel, Frederikke og Benjamin. Jesper, Rasmus og Ibrahim. Amanda. Hjalte. Og Mikkel.

Fælles for dem er, at de – hver og en – er stolte af det fag, de har valgt at gøre til deres. Med kyndige hænder og skarpe hoveder gør de en forskel. For helt almindelige menneskers ve og vel i hverdagen – og for omstillingen af vores samfund. I dag. Og på sigt.

De her 21 håndværkere – endnu i støbeskeen – er stærke eksempler på lige præcis dét, Danmark har brug for: Mennesker, der nyder at skabe. Mennesker, der elsker alt fra detaljen i præcisionshåndværket til de store konstruktioner. Mennesker, som gør det sikkert at være borger, og som får Danmark til at rulle. De udgør de bærende søjler i vores samfund.

Det er i dén ånd – den fagligt stolte – at vi har produceret dette værk; dedikeret til at (gen)opdage og hædre erhvervsuddannelsernes rolle i vores fælles fremtid.

Bogen, du står med i hænderne, er en hyldest af håndværksfagene. Beretninger fortalt gennem billeder og med egne ord fra et lille udsnit af Danmarks kommende håndværkere. Den er en samling portrætter af mennesker med vidt forskellige baggrunde, men med en fælles drivkraft: ønsket om at gøre sig umage, specialisere sig og skabe forandring.

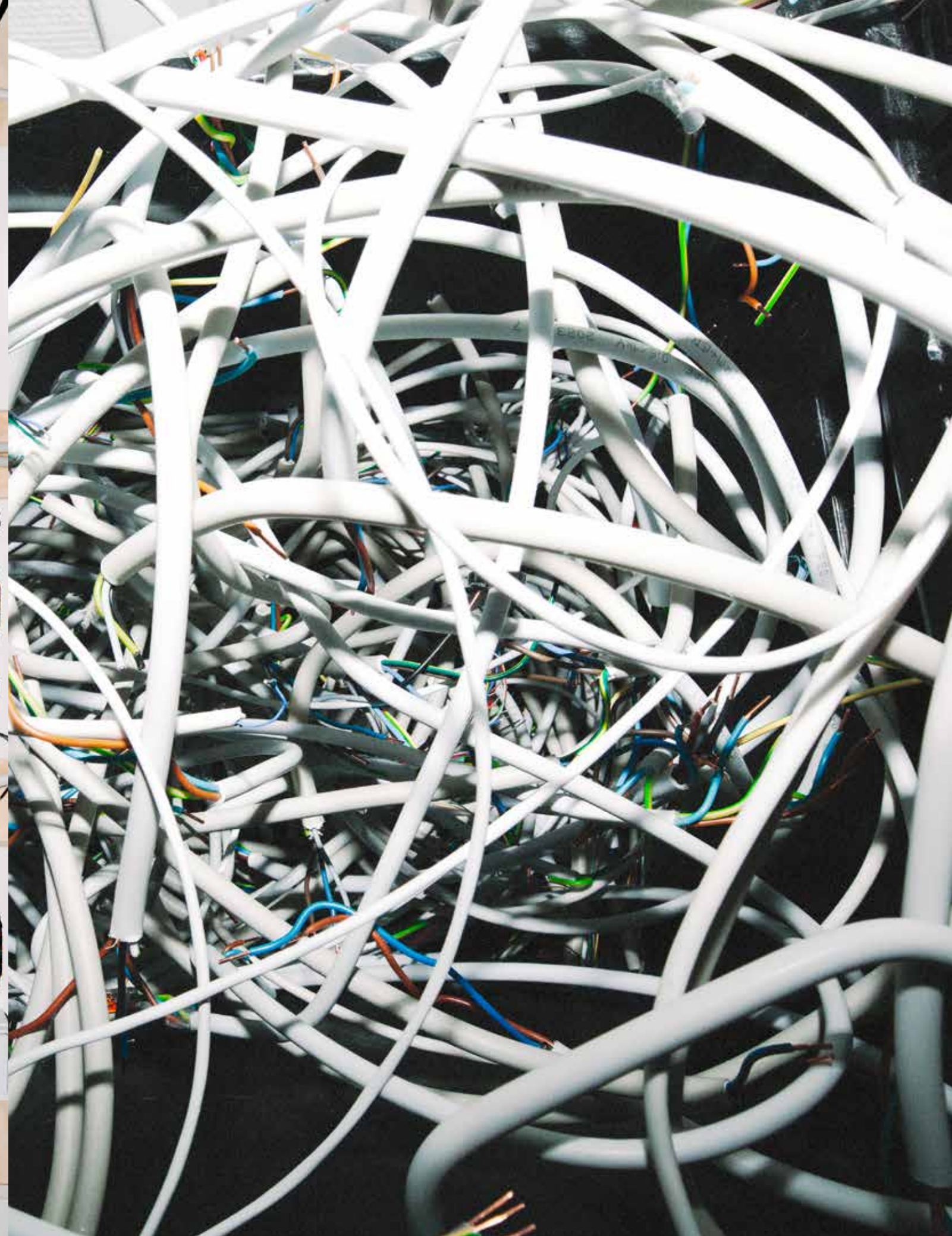
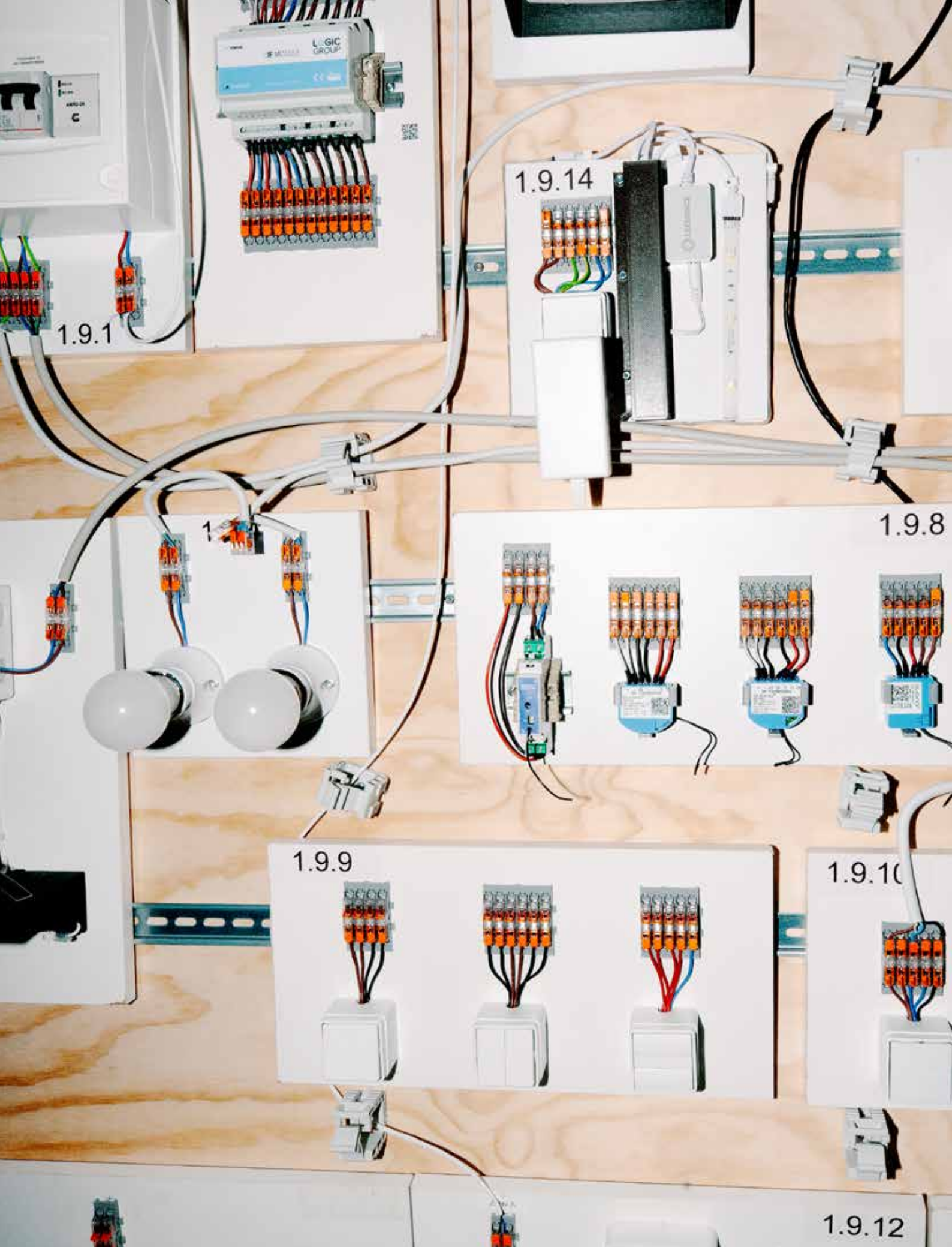
Vi håber, at bogen flytter hjem på dagligstuens sofabord. Ind i venteværelset på jobcenteret. Ud på skolen. Og ind på natbordet hos landets meningsdannere.

Når du har bladret gennem bogen, opfordrer vi til, at du giver den videre. At du bringer den i spil, hvor den kan gøre en forskel. Hvor den kan være et vidnesbyrd om, at erhvervsuddannelserne fortjener samfundets anerkendelse og hyldest.

Med elevernes tanker, håb og drømme i centrum, håber vi at kunne inspirere til nye samtaler om uddannelse og arbejde – på tværs af fag, køn og generationer.

Velkommen til FAGLÆRT.





FORORD

Øvelse gør mester. Hvis du gerne vil være dygtig, skal du øve dig. Hvis du gerne vil være rigtig dygtig, skal du øve dig rigtig meget. Igen og igen.

I FAGLÆRT møder vi unge håndværkere, der bruger tusindvis af timer på at blive dygtige til deres fag. De lærer af nogen, der allerede mestrer deres fag. Når man bruger så mange timer med værktøj og materialer, kan kroppen til sidst huske hver en nøjagtig bevægelse. Derfor ser det ofte også legende let ud, når smeden svejser millimeter-nøjagtigt eller mekanikeren kan høre på motoren, hvad der er galt. De ser og hører og forstår instinktivt detaljer, som vi andre er blinde for.

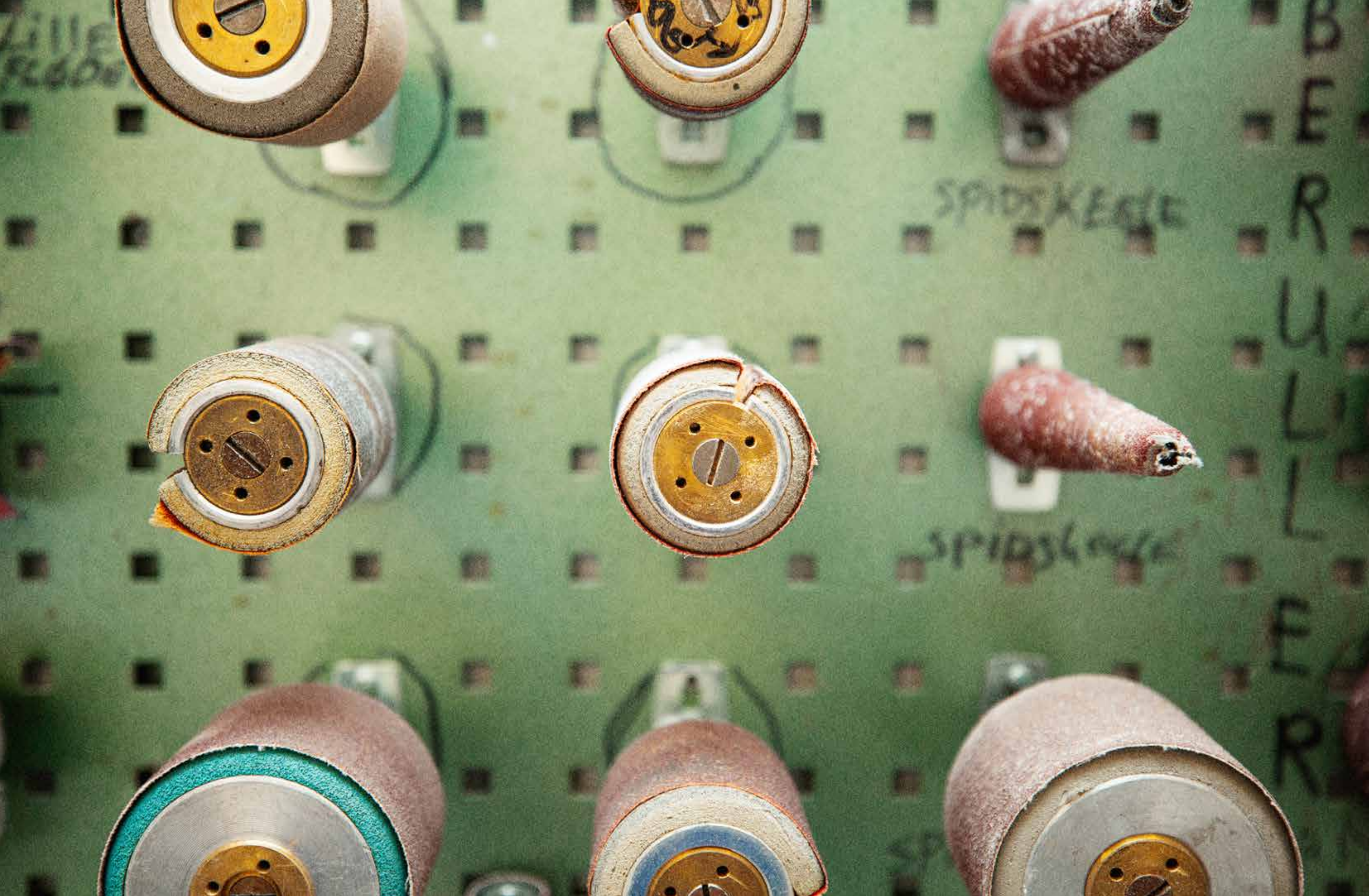
“Jeg kan godt lide at kunne noget, som mange andre ikke kan. Det får mig til at føle mig særlig,” siger elektrikeren Ibrahim. Han taler om den viden, som man ikke kan læse sig til i bøgerne. En person, der er dygtig til at udtrykke sig på skrift, er ikke klogere end en person, der er dygtig til at udtrykke sig med sine hænder. Det er bare en anden form for viden. Jeg synes ikke, at vi som samfund i tilstrækkelig grad har værdsat den form for viden. Men heldigvis får flere og flere øjnene op for, at vi bliver et fattigere, mindre ambitiøst og mindre interessant samfund, hvis vi ikke i højere grad prioriterer og respekterer de faglige uddannelser.

Jeg kan godt lide, at den røde tråd i alle fortællingerne i FAGLÆRT er en begejstring og en stolthed for sit fag. “Jeg har aldrig – aldrig! – været så glad for at gå på arbejde som nu. Det har bare ramt mig. Jeg føler, at jeg er blevet et bedre menneske,” siger blikkenslageren Rasmus. Hvis man føler sådan for sit arbejde, så er man et heldigt menneske.

Jeg håber, at Rasmus, Ibrahim og alle de andre håndværkere i FAGLÆRT, gør børn, unge, såvel som voksne nysgerrige på de tekniske uddannelser. For vi har brug for flere som dem.

Mattias Tesfaye

Børne- og Undervisningsminister



INDHOLD

020	CYKELMEKANIKER
026	KARROSSERITEKNIKER
034	LÅSESMED
040	ELEKTRIKER
048	BLIKKENSLAGER OG VVS
056	KØLETEKNIKER
062	KLEJNSMED
070	FINMEKANIKER
078	VVS-ENERGISPECIALIST
084	BYGNINGSMALER
092	LUFTHAVNSOPERATØR
098	IT-SUPPORTER
106	FLYTEKNIKER
112	LAGEROPERATØR
118	VÅBENMEKANIKER
124	AUTOMATIKTEKNIKER
130	LASTVOGNSMEKANIKER
138	RENGØRINGSTEKNIKER
144	CHAUFFØR
152	PERSONVOGNSMEKANIKER
160	ORTOPÆDIST

FRA DRØM TIL VIRKELIGHED
FRA GÅDE TIL GENNEMBRUD
FRA SKITSE TIL STRUKTUR
FRA FEJL TIL FORBEDRING
FRA VÆRKTØJ TIL VÆRKSTED
FRA GRUNDFAG TIL GEVINST
FRA MEKANIK TIL MASKINER
FRA KENDSKAB TIL KUNDSKAB
FRA PROBLEM TIL LØSNING

CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER
CYKELMEKANIKER





Siden jeg var helt lille, har jeg kravlet rundt på gulvet i cykel-forretninger. Min far har mange venner i cykelverdenen, som han tog mig med rundt til. Så jeg har skruet på cykler, så længe, jeg overhovedet kan huske tilbage.

For mig er cykler lig med frihed. Jeg bruger mange timer i sadlen – både på min racer, gravelbike og mountainbike.

Jeg besluttede at blive cykelmekaniker, fordi jeg ville have et sjovt arbejde. Frem for bare at møde ind et sted, tjene penge og gå hjem igen.

Jeg elsker finmekanikken i det. At få beskidte fingre. At skruer og pille, indtil noget fungerer. Og at opleve folks glæde, når deres cykel virker igen. Uanset om det er racerfyren fra Hellerup eller cykelbuddet, der leverer pakker hurtigere end varevognene. Det fede er, at jeg får lov at tale med dem alle sammen.

Cykelmekanikere er en speciel race. Vi er meget forskellige – men der er plads til os alle sammen. For vi er her af samme grund: kærligheden til cykler.

Mit håb er, at jeg kan få flere mennesker ud af bilen og op på cyklen. Få flere til at opleve glæden ved at cykle.



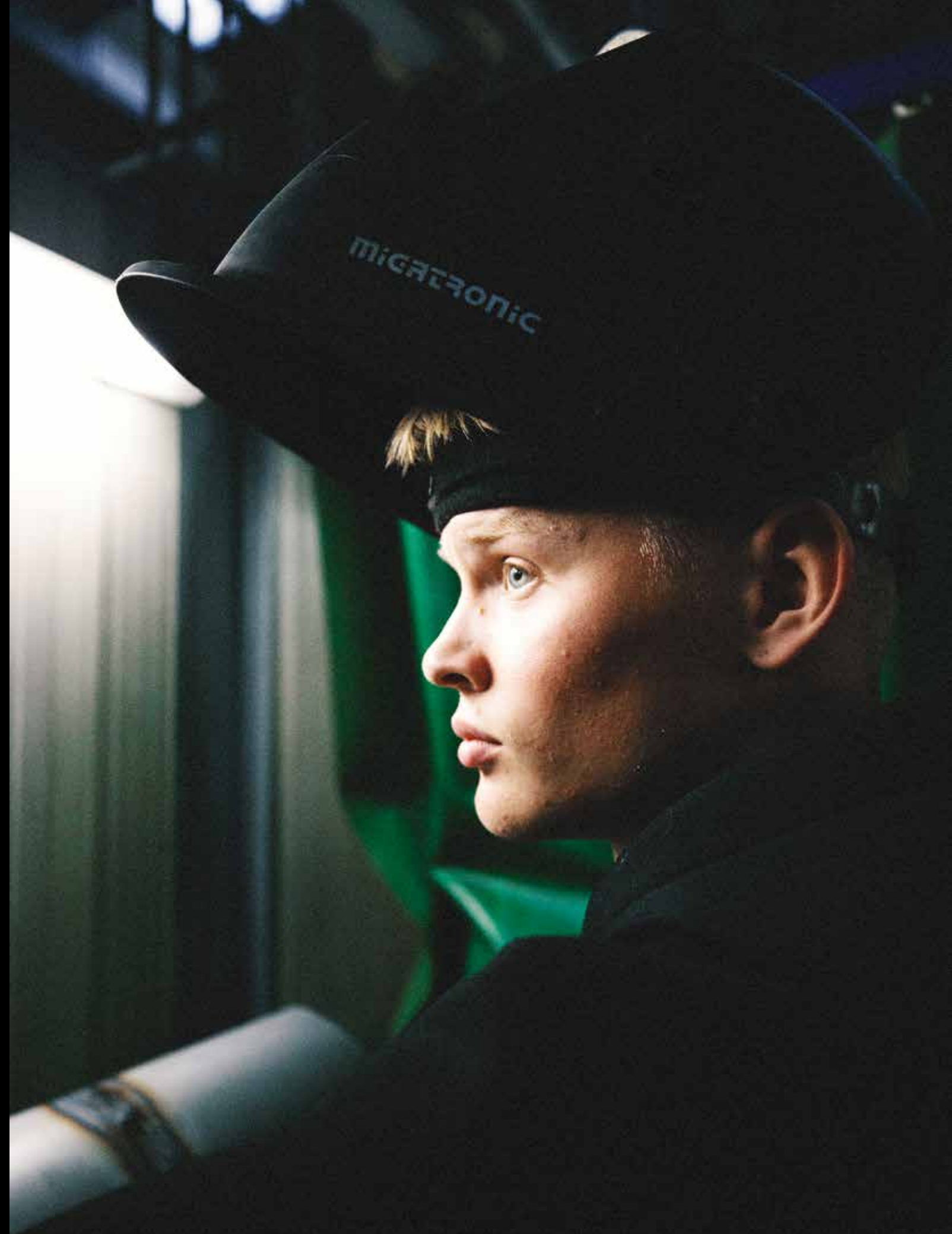


“

Mit håb er, at jeg kan få flere mennesker ud af bilen og op på cyklen. Få flere til at opleve glæden ved at cykle.



KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER
KARROSSERITEKNIKER





Jeg er jo nok forelsket i faget. Nu har jeg lyst til at stå op hver dag. Jeg er mere glad. Frisk. Mere imødekommande. Det har virkelig ændret mig at starte som karrosseritekniker. Det siger de gamle derhjemme også. Og så er mine karakterer steget. Det betyder sindssygt meget.

Når jeg arbejder, er jeg perfektionist. Det med at rette buler ud, for eksempel. Det er fedt. For en bule kan være forskellig på mange måder. Stor. Blød. Skarp. Lille. Den kan strække sig så langt, at man ikke kan se den. Kun mærke den. Så lægger jeg spartel. Sliber. Mærker efter, indtil bilens konstruktion er intakt og flot igen.

Mange mennesker ved ikke, hvad en pladesmed er. De tror, de kører bilen til en mekaniker. Men så er det os pladesmede – altså karrosseriteknikere – der laver arbejdet. Vi skifter kofangere. Døre. Ruder. Bagskærme. Paneler – dem bukker vi selv. Vi skærer, valser, spartler, svejser.

Jeg har nemt ved at spørge om hjælp. Jeg er ikke så introvert. Jeg kan også tage i mod kritik. Så hvis jeg bukker nogle plader forkert, er det bare om igen. Det er det, jeg lærer af.

Fordi jeg interesserer mig for det, jeg laver, er jeg også blevet god til at fordybe mig. Når først jeg har fået en opgave i hænderne, så zoomer jeg ind. Det er som om lydene omkring mig forsvinder. Jeg går helt ind i arbejdet.



“

Jeg er jo nok forelsket i faget. Nu har jeg lyst til at stå op hver dag. Jeg er mere glad. Frisk. Mere imødekommende. Det har virkelig ændret mig at starte som karrosseritekniker. Det siger de gamle derhjemme også.





LÅSESMED
LÅSESMED
LÅSESMED
LÅSESMED
LÅSESMED





“

Det var først, da jeg en dag besøgte TEC og mødte en kvinde i klassen på låsesmedeuddannelsen, at brikkerne faldt på plads: Hvorfor gør jeg ikke også bare det der? Jeg kan huske, at jeg syntes, hun var sej og modig. Hun sad i en klasse fuld af drenge.



Som barn var jeg tit med min far på arbejde. Han er låsesmed. Jeg kan huske, hvor spændende det var at køre med ham rundt til forskellige opgaver og møde en masse mennesker. Ingen dage var ens. Derfor har jeg altid opfordret alle mine drengevenner til også at blive låsesmede.

Efter gymnasiet tog jeg en uddannelse som kontorassistent. Men det var ikke det rigtige for mig. Det var først, da jeg en dag besøgte TEC og mødte en kvinde i klassen på låsesmedeuddannelsen, at brikkerne faldt på plads: Hvorfor gør jeg ikke også bare det der? Jeg kan huske, at jeg syntes, hun var sej og modig. Hun sad i en klasse fuld af drenge.

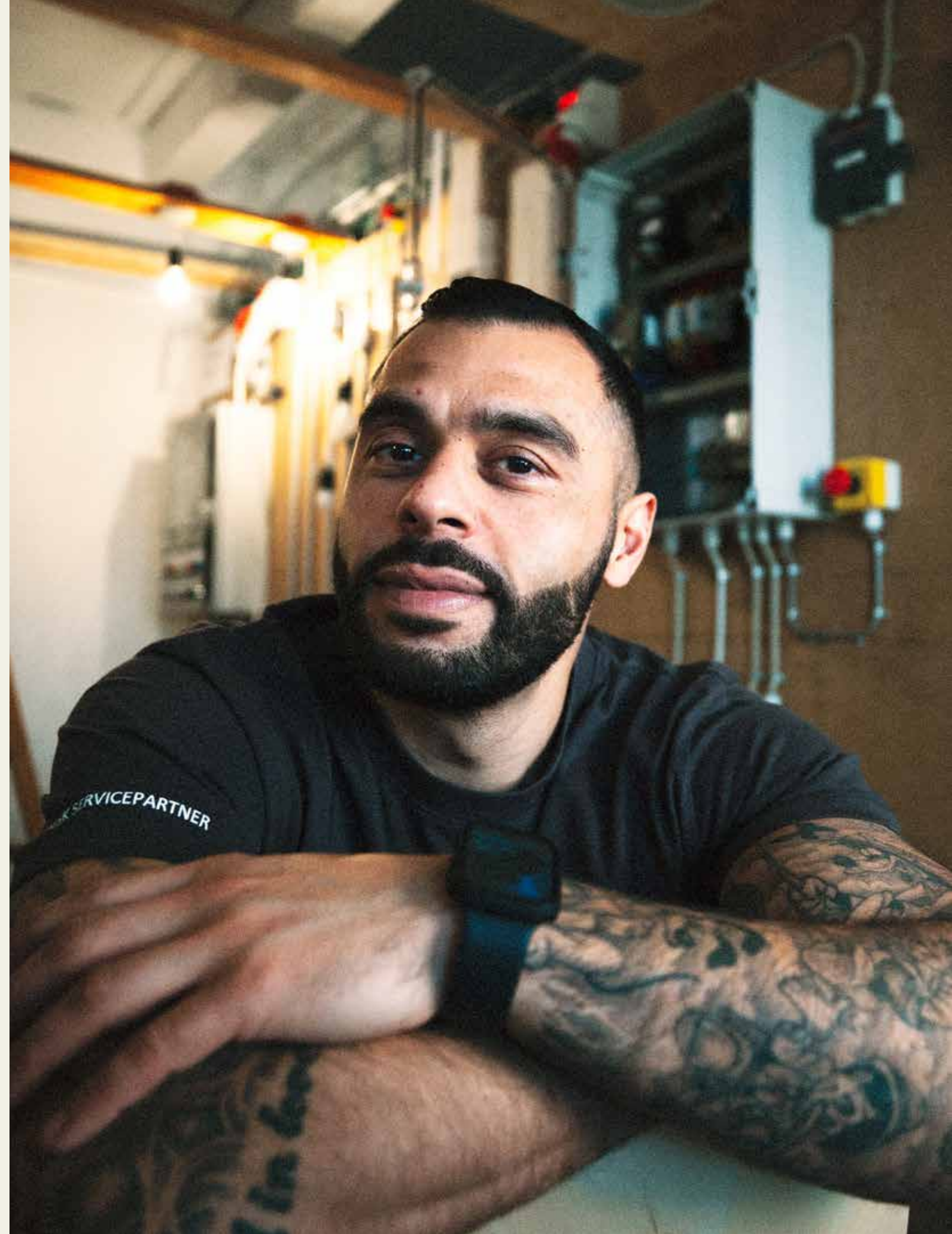
Mit arbejde handler i høj grad om sikkerhed. Alarmer. Kameraer. Sikring af vores hjem og firmaer. Det er jeg mega-stolt af. Det fedeste er, når jeg har løst en opgave, og den bare spiller max. Folk bliver så glade. Det er en særlig form for tilfredshed. Noget, som man nok især mærker i håndværksfag.

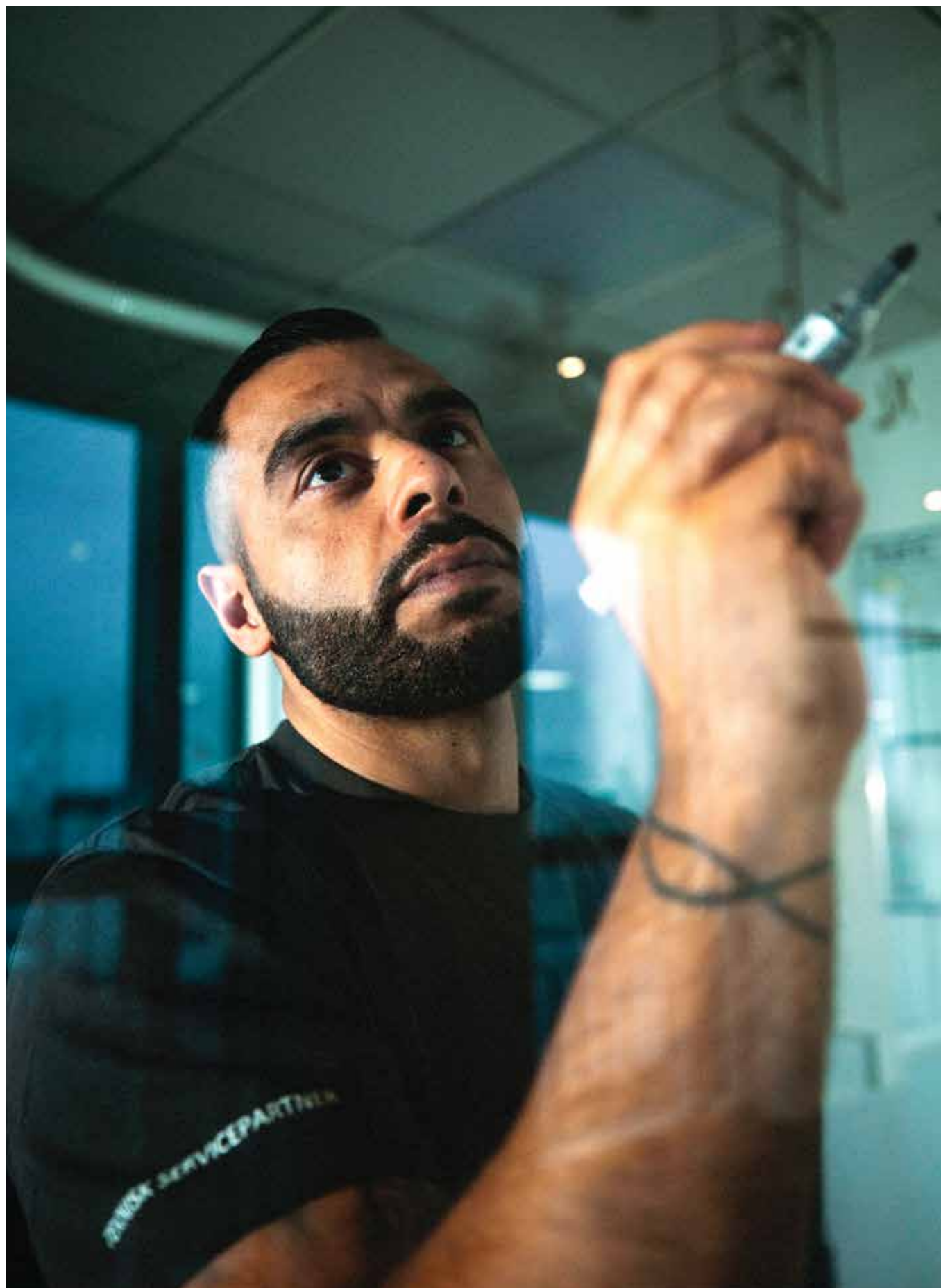
Og så tjener jeg gode penge. Og der er jobgaranti. Der er nærmest ingen med en erhvervsuddannelse, der er ledige.

Det er også et plus, at jeg kan lave alle mulige praktiske ting derhjemme. Mange af mine venner kan ikke engang sætte en hylde op. Det bliver nemmere, når man er vant til at have værktøj mellem hænderne.



ELEKTRIKER
ELEKTRIKER
ELEKTRIKER
ELEKTRIKER
ELEKTRIKER





Jeg har altid været nysgerrig på elektronik. Radiobiler og droner – alle de her trådløse ting. De ser så enkle ud, og så er de fulde af kompleksitet inde bagved.

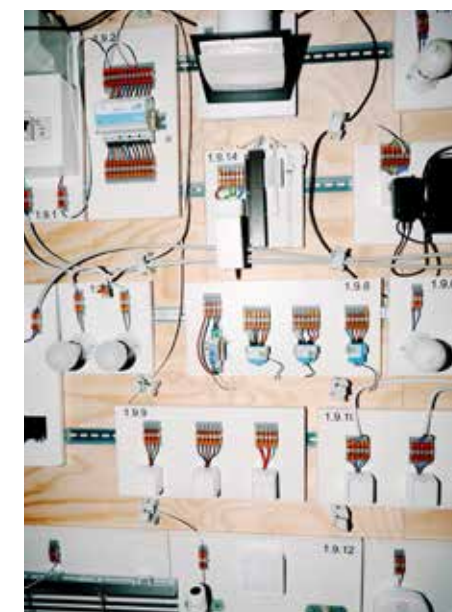
Jeg er 35 år og har været ufaglært indtil nu. Men pludselig skete der noget i mit liv, hvor jeg tænkte: Nu skal jeg simpelthen have en uddannelse. Og strøm er jo en vigtig del af livet for næsten alle mennesker. Så der vil altid være brug for elektrikere.

Det gode er, at jeg kan trække på min fortid, når jeg arbejder. Det bringer mig langt, at jeg har været i mange forskellige job. At jeg ved, hvordan man sætter lamper og tv-ophæng op.

At være elektriker handler om at tænke på sikkerhed. For mig selv. Og mine medmennesker. Det er et ansvar, jeg godt kan lide. Jeg skal hele tiden overveje, hvilken løsning jeg går med. Den eller den? Det er supervigtigt, at jeg har hovedet med hele vejen.

Og så kan jeg godt lide at kunne noget, som mange andre ikke kan. Det får mig til at føle mig særlig.

I løbet af uddannelsen har jeg fået mange gode venner på skolen. Og gode kolleger. Det betyder rigtig meget.





“

At være elektriker handler om at tænke på sikkerhed. For mig selv. Og mine medmennesker. Det er et ansvar, jeg godt kan lide.

FRA PROBLEM TIL LØSNING

FRA PLAN TIL PRÆSTATION

FRA USIKKERHED TIL UDMÆRKELSE

FRA BEMÆRKNING TIL BESLUTNING

FRA PROBLEM TIL PRODUKT

FRA UDFORDRING TIL UDVIKLING

FRA VISION TIL VIRKELIGHED

FRA DRØM TIL DAGLIGDAG

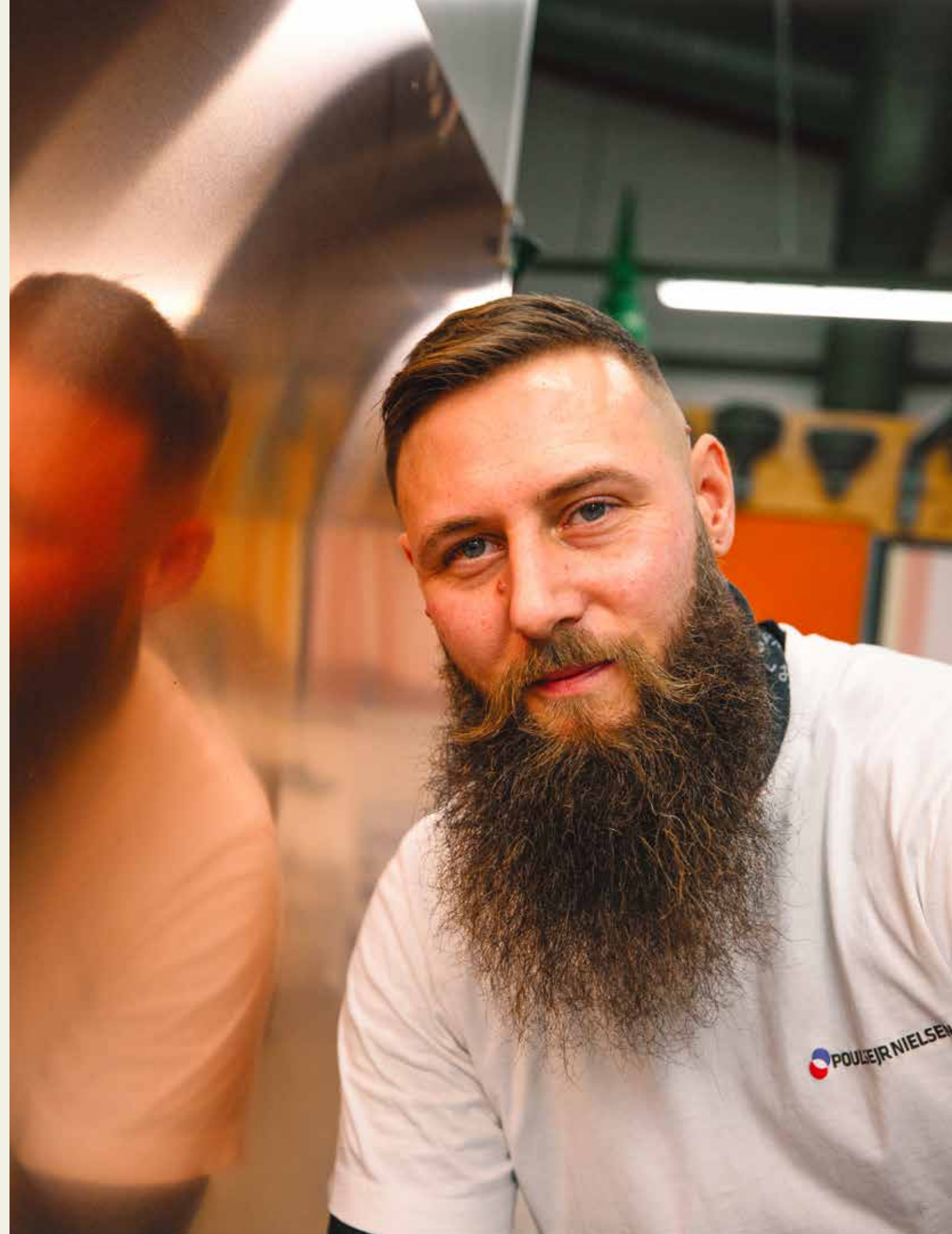
FRA LÆRLING TIL LÆREMESTER

FRA INDLEDNING TIL INDVIELSE

FRA KRISE TIL KONTINUITET

FRA OBSERVATION TIL OPERATION

BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS
BLIKKEKSLAGER OG VVS



Jeg har aldrig – aldrig! – været så glad for at gå på arbejde som nu. Det har bare ramt mig. Jeg føler, at jeg er blevet et bedre menneske.

Som blikkenslager laver jeg alt uden på bygningerne. Udsmykning i høj grad. Tagene på kirkerne, for eksempel. Så jeg er udendørs meget af dagen. I kontakt med naturens elementer. Det passer mig godt. Jeg er en outdoormand.

For mig er det som et kunststykke. Faget. Det giver mig noget helt særligt at se på et stykke zink eller kobber, som jeg selv har formet: engang var det bare et stykke plade. Og nu er det et spir på et tårn inde i København, som kommer til at stå der de næste 100 år.

Når jeg kører rundt med min datter, peger jeg på det, jeg har lavet. Og når hun er rundt med børnehaven, siger hun til de andre: "Dét har min far lavet." Så bliver jeg stolt.

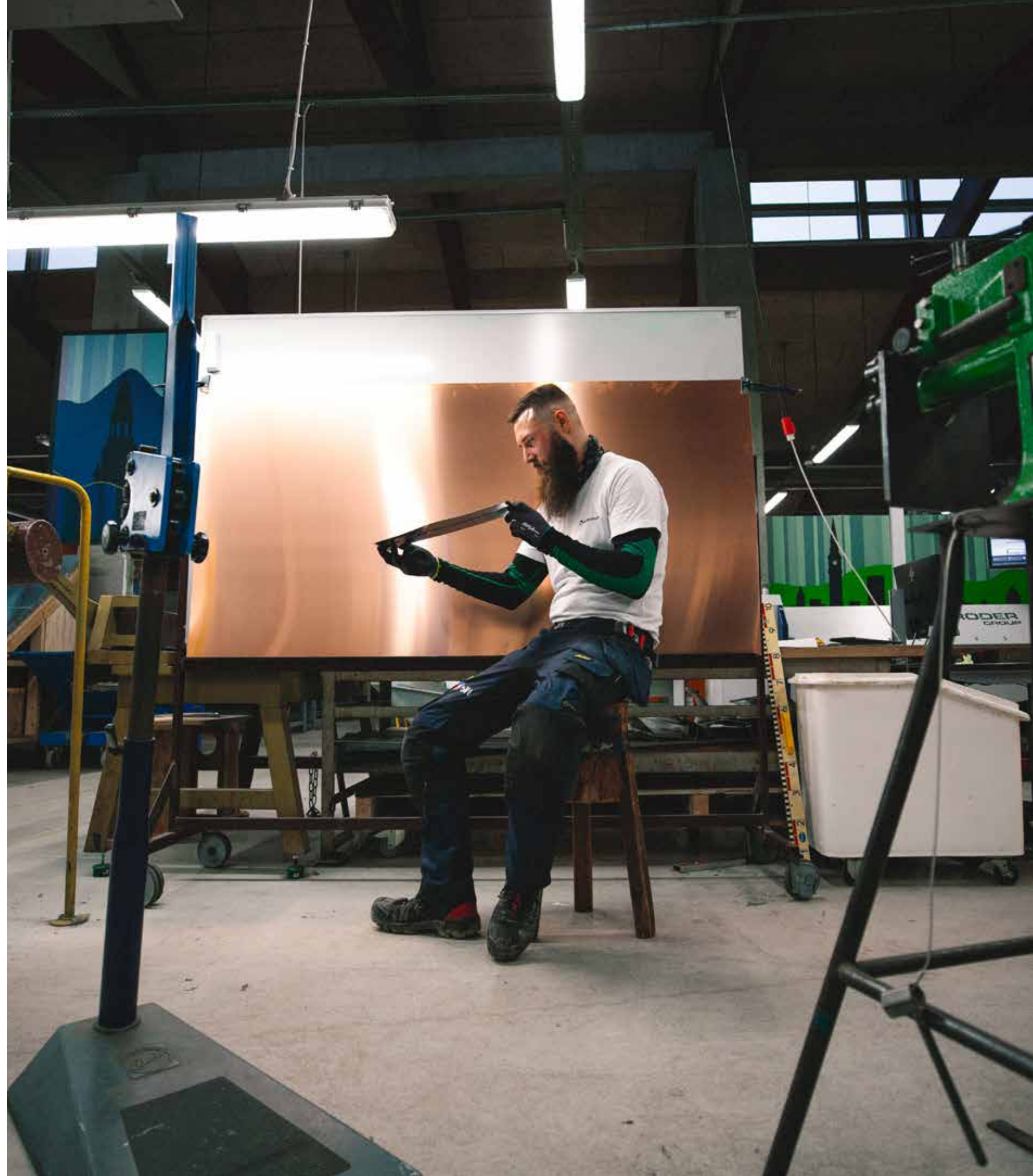
I folkeskolen var jeg ikke god til matematik. Følte jeg. Men det er jeg nu. Fordi lærerne på skolen har forklaret mig det. Jeg synes, det faglige niveau er virkelig højt.

Og så er branchen fed, fordi jeg kommer så meget rundt. Jeg arbejder både på sociale boligbyggerier og nord for København, hvor folk ejer store virksomheder. Så jeg er i nærheden af alle samfundslag.



“

Det giver mig noget helt særligt at se på et stykke zink eller kobber, som jeg selv har formet: engang var det bare et stykke plade. Og nu er det et spir på et tårn inde i København, som kommer til at stå der de næste 100 år.





KØLETEKNIKER
KØLETEKNIKER
KØLETEKNIKER
KØLETEKNIKER
KØLETEKNIKER
KØLETEKNIKER





Jeg ser mig som en beskytter af klimaet. Når jeg arbejder, sørger jeg hele tiden for, at kølemidlerne forbliver i lukkede systemer. At jeg gør tingene i den rigtige rækkefølge. Så jeg ikke bare tager en slange af anlægget, kølemiddelflasken eller tomsugningsanlægget uden omtanke. For kølemidler er drivhusgasser.

Køleteknikere er vigtige i vores samfund – for vi bruger køl overalt: I transport af fødevarer. I køleskabene rundt omkring. I de store serverrum, der sikrer, at vi alle sammen kan gå på internettet.

Jeg er virkelig vild med faget. Jeg er gladere for det, end jeg havde turde håbe på. Og jeg sætter en stolthed i det, jeg laver.

Det er en teknisk uddannelse, som rummer en god blanding af fysisk arbejde og en smule matematik. Ud over at lære om køl og køleteknik, lærer jeg også om el. Jeg bliver nærmest en minielektriker.

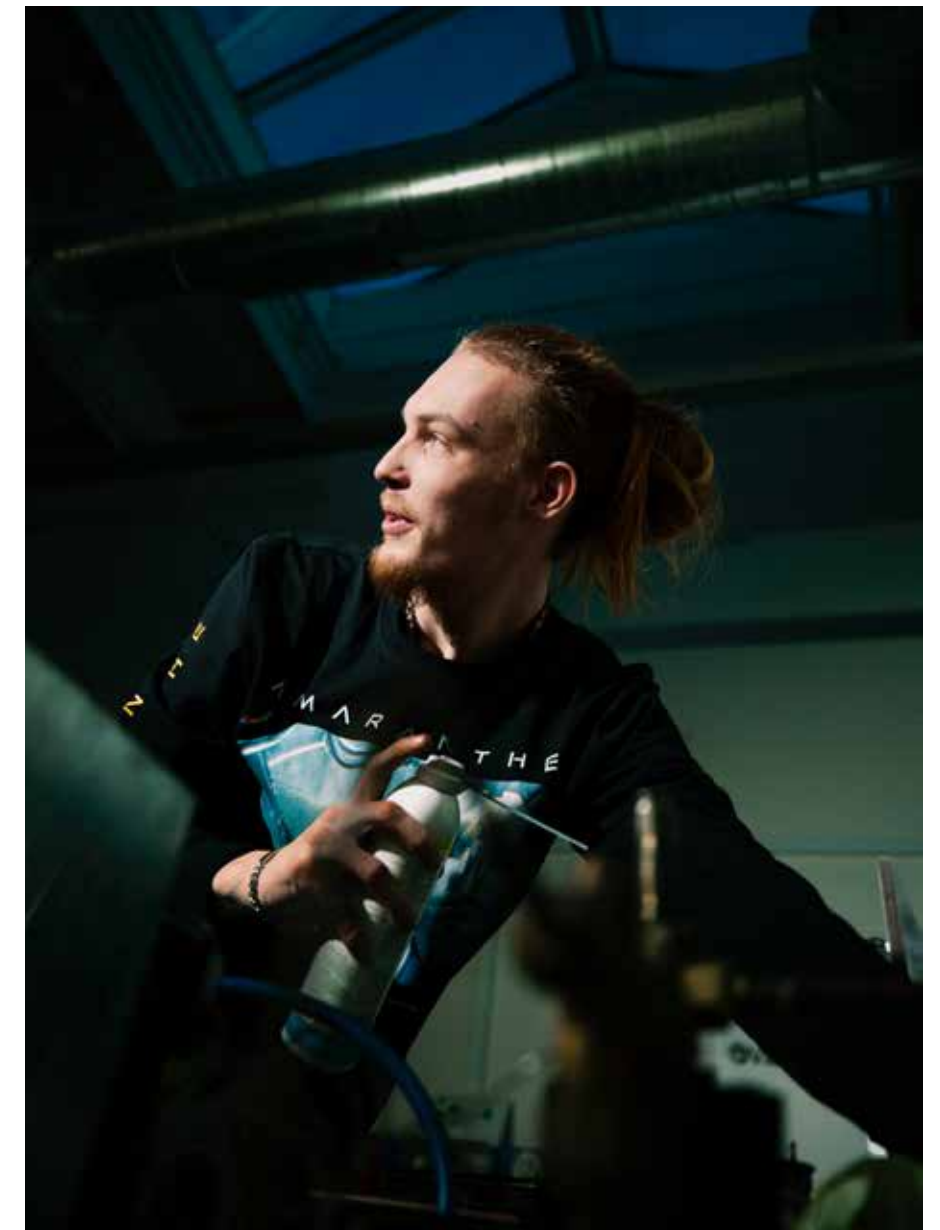
For mig er det vigtigt at lave tingene ordentligt. Jeg nyder bare at kigge på et pænt el-diagram. Et, som er nemt at afkode. Hvor tingene sidder lige. Eller en lige rørføring til et anlæg. Det klinger så godt.

Derhjemme har jeg også altid holdt af renoveringsprojekter. At skifte tag på huset. Lave en ny carport. Eller fikse noget på en knallert. Jeg har hænderne skruet godt på.



“

Vi bruger køl overalt: I transport af fødevarer.
I køleskabene rundt omkring. I de store serverrum,
der sikrer, at vi alle sammen kan gå på internettet.
Jeg er virkelig vild med faget.



KLEJNSMED
KLEJNSMED
KLEJNSMED
KLEJNSMED
KLEJNSMED
KLEJNSMED





Der er metal overalt. I skibe. Rør. Broer. Cykler. Gelændere. Bestik. Gadelamper.

Som klejnsmed kan jeg både lave store og små konstruktioner. Jeg kan især lide at bygge de store. Til daglig laver jeg kraner. Der arbejder vi med meget tykt metal. Det er fedt. For hvordan bygger man egentlig en kran? Det har man aldrig set. Den står der jo bare.

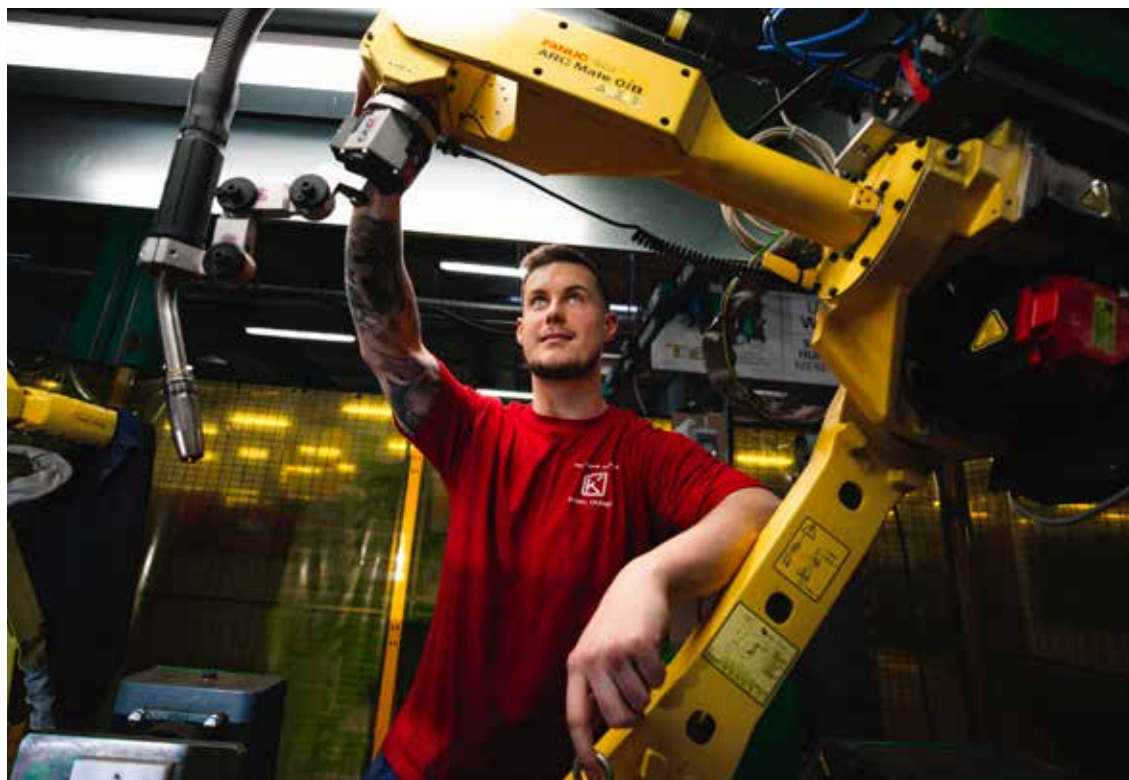
Det kan sammenlignes med at bygge LEGO som barn. Det var pissefedt. Der følger man en tegning. Og finder ud af, hvordan de forskellige dele skal sættes sammen. Det er det samme, jeg gør nu.

Tit opstår der problemer, hvor noget mangler. Så skal jeg regne ud, hvad det er. Jeg kan godt lide, at jeg skal tænke selv.

Jeg er vokset op med en holdning om, at håndværkere ikke er kloge. At de har taget den nemme vej. Det er bare overhovedet ikke sandt. Man skal virkelig have hovedet skruet godt på som smed.

Da jeg startede på uddannelsen, havde jeg ingen håndværkserfaring. Men jeg har det bedst, når jeg kan se et resultat af mit arbejde. Og så har jeg en rolig hånd til at svejse. Det er også en fordel.

Jeg har fået selvtillid. Er kommet til at føle mig vigtig. Jeg er glad.



“

Til daglig laver jeg kraner. Der arbejder vi med meget tykt metal. Det er fedt. For hvordan bygger man egentlig en kran? Det har man aldrig set. Den står der jo bare.



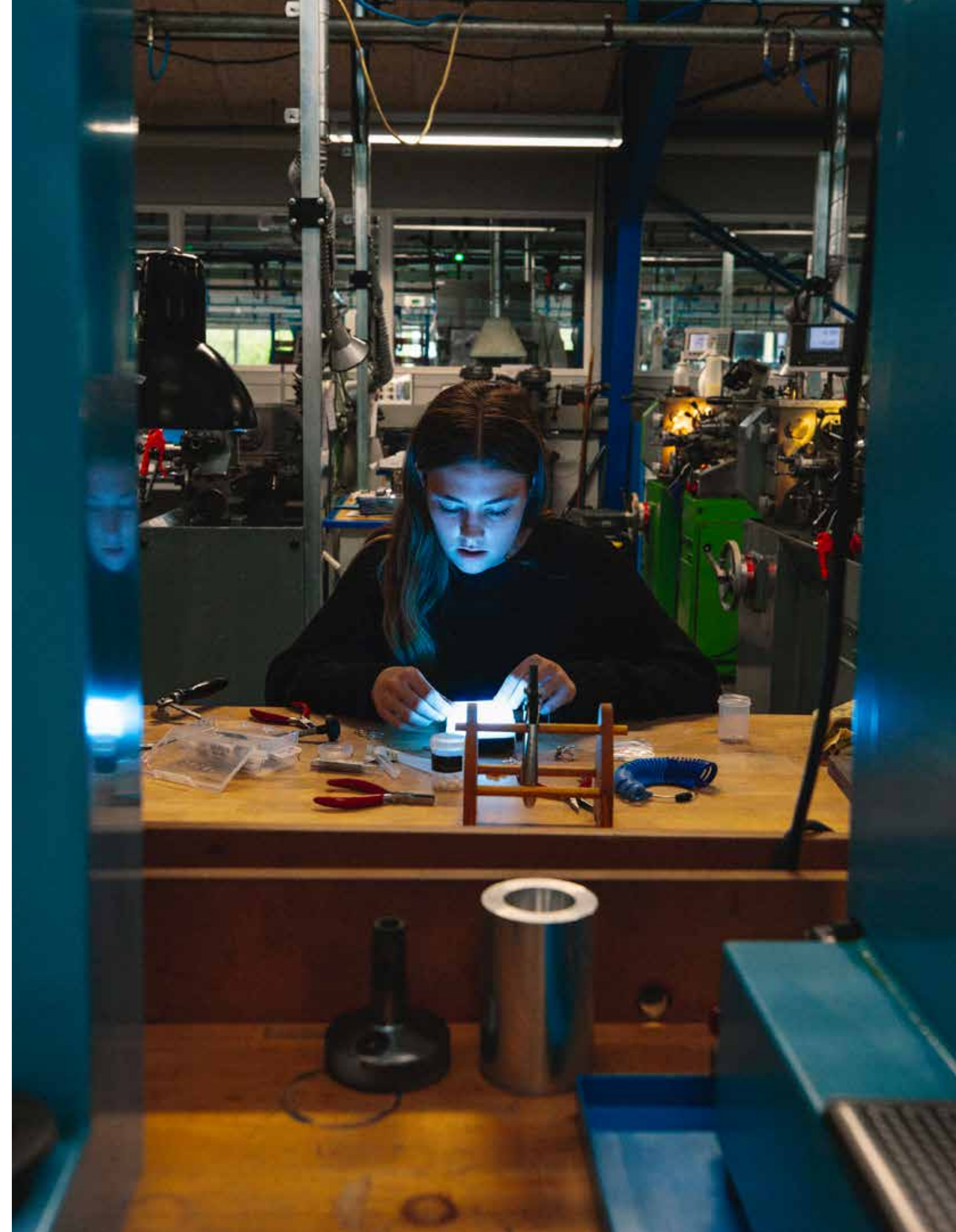


FINMEKANIKER
FINMEKANIKER
FINMEKANIKER
FINMEKANIKER
FINMEKANIKER
FINMEKANIKER
FINMEKANIKER



“

Jeg har altid godt kunne lide at skabe små ting med hænderne. Sidde i dyb koncentration og se, hvordan et råmateriale bliver til noget.





Jeg har altid godt kunne lide at skabe små ting med hænderne. Sidde i dyb koncentration og se, hvordan et råmateriale bliver til noget.

Siden jeg var lille, har jeg lavet perlesmykker. Da jeg blev 12 år, begyndte jeg at bukke sølvtråd til ringe. Med tiden har jeg indrettet et helt guldsmedeværksted hjemme hos min far, hvor jeg bor.

Som finmekaniker arbejder jeg med metaller. Det er fedt. Messing. Titan. Rustfrit stål.

Jeg kan især godt lide at arbejde på drejebænken, hvor man laver værktøj. Til min grundforløbsprøve lavede jeg, for eksempel, et vindejern, som man bruger til at skære gevind. Det fik jeg 12 for. Jeg har også engang lavet et redskab til min fars overfræser. Og min bror har bedt mig om at lave en skrue til sin bil.

Men finmekanikere laver ikke kun små ting. Vi fremstiller også dele til store maskiner. Det hele handler om præcision. Det er dét, som kendetegner faget. Vi arbejder med mål, der skal passe inden for en my.

Der er ikke mange kvinder i det her fag. Og jeg er da også blevet mødt af fordomme. Men dem har jeg modbevist. For selv om jeg er en lille person – og ikke så stærk – så er jeg med tiden blevet fysisk stærkere. Og nu er der ikke rigtig nogen opgaver, jeg har brug for hjælp til. Jeg kan selv.



* Frederikke har sidenhen skiftet uddannelse og uddanner sig nu til guldsmed.

FRA OBSERVATION TIL OPERATION
FRA STATISTIK TIL SUCCES
FRA BEGREB TIL BUSINESS
FRA BRUGT TIL GENBRUGT
FRA TEGNING TIL TEKNOLOGI
FRA PROTOTYPE TIL PRODUKT
FRA OPGAVE TIL OPFINDELSE
FRA BEREGNING TIL BYGNING
FRA IDÉ TIL IMPLEMENTERING
FRA MÅLING TIL MODELLERING
FRA KUNST TIL KOMMERCIALISERING
FRA DISKURS TIL DYNAMIK

VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST
VVS-ENERGISPECIALIST





At være energispecialist handler om at gøre verden grønnere ved at energioptimere vores bygninger. Det er vigtigt for mig. Men det er også vigtigt bare at tjene penge. Og som VVS'er er der jobsikkerhed.

På min gamle arbejdsplads mødte jeg nogle håndværkere. De var altid glade. Og nemme at tale med. De inspirerede mig. For som person er jeg også meget åben. God til at tale med folk. Det er godt, når jeg møder nye kolleger og kunder. Jeg kan godt lide at tage ansvar. Når en kunde betror mig en opgave, så gør jeg det så godt, jeg kan.

Fjernvarme er især fedt at arbejde med. Det giver en god forståelse af, hvordan anlæg er bygget op. Og hvad de forskellige komponenter gør.

Det er et fag, der kræver, at du har kroppen med dig. Fysisk. Der er mange tunge løft. Men man behøver ikke være stærk i forvejen. Man kan sagtens bygge sig op til det.

På sigt vil jeg læse videre. Autorisation eller energifag af en art. Jeg vil gerne bruge hovedet endnu mere end kroppen.

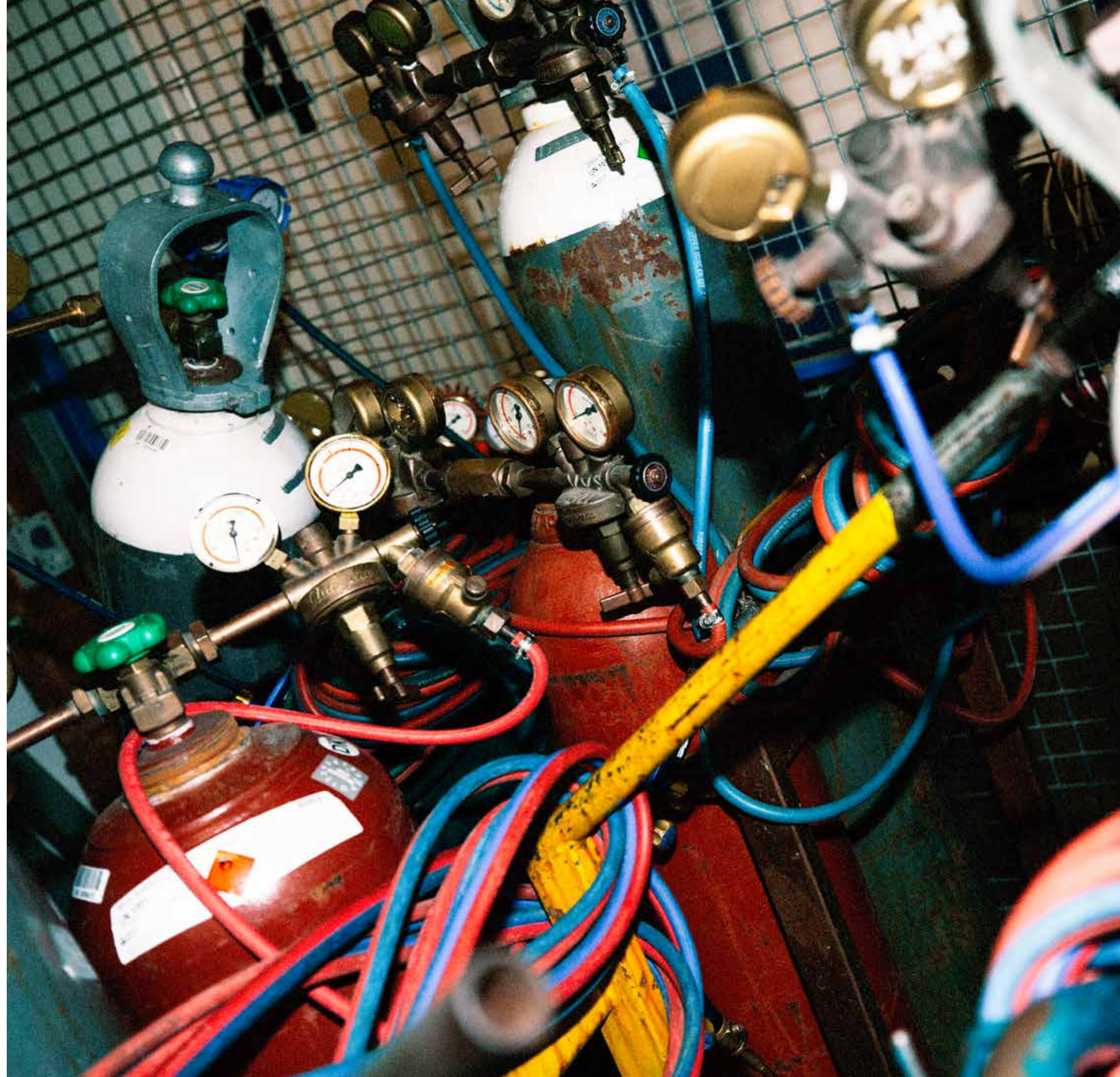
Jeg ved ikke helt hvorfor – jeg er bare rigtig glad for at gå på uddannelsen. Jeg har ingen familiemedlemmer, der er håndværkere. Så jeg havde ikke nogen idé om, at jeg ville blive så glad for det.



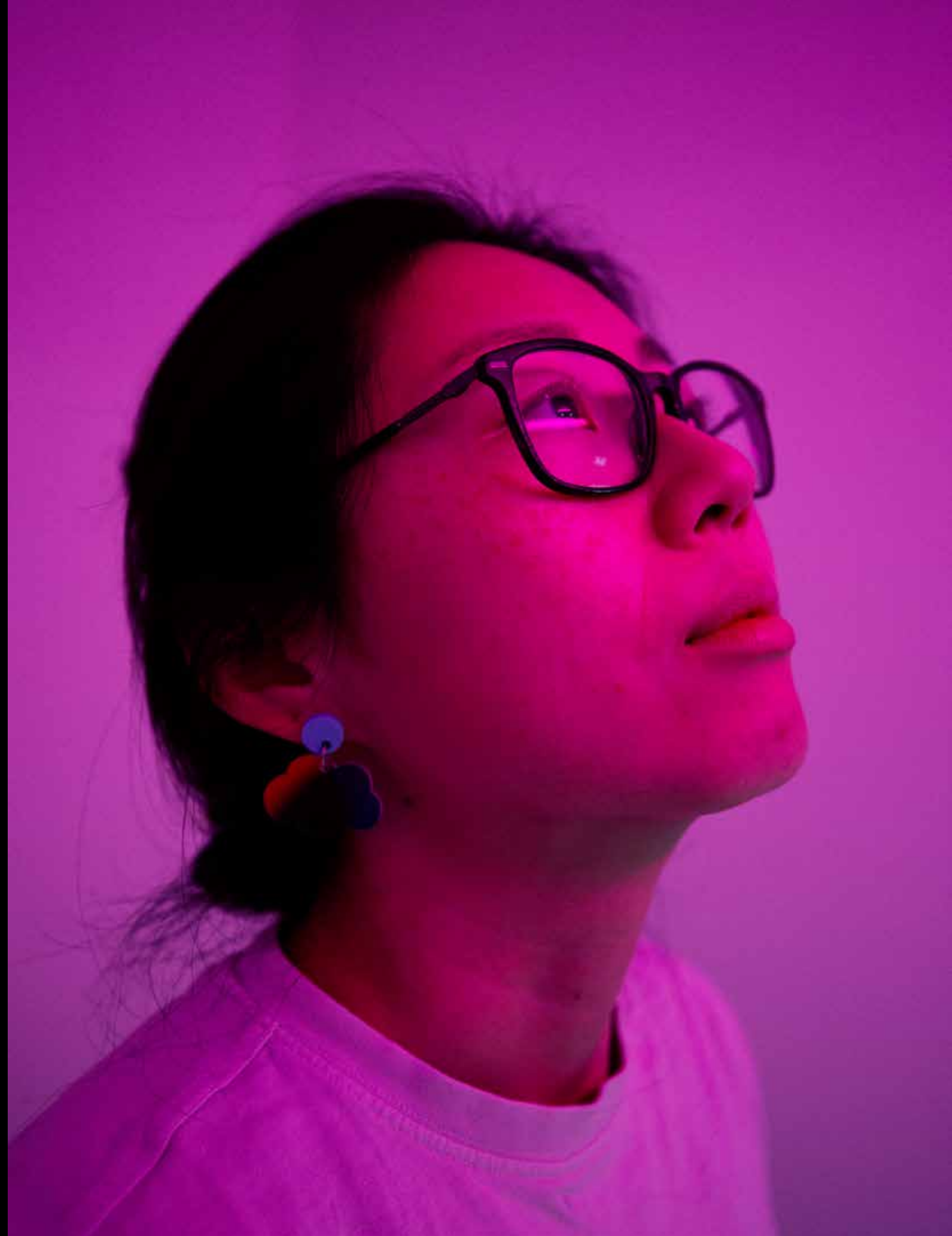


“

At være energispecialist handler om at gøre verden grønnere ved at energioptimere vores bygninger. Det er vigtigt for mig. Men det er også vigtigt bare at tjene penge.



BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER
BYGNINGSMALER





“
Jeg elsker at lege med
farver. Den interesse har jeg
haft hele livet. Det er først
og fremmest derfor, jeg har
valgt at blive maler.



Jeg elsker at lege med farver. Den interesse har jeg haft hele livet. Det er først og fremmest derfor, jeg har valgt at blive maler. Farver gør mig i godt humør. Og farvepsykologi er en stor del af uddannelsen.

Min tidligere svigerfars far var malersvend. Da jeg så de smukke skabe, skilte og tegninger, han havde lavet, tænkte jeg, at maleruddannelsen ville være perfekt for mig. Også fordi det er fysisk arbejde, i modsætning til at sidde stille foran en computer, som jeg har gjort i mange år.

Faget kombinerer kreative idéer og sjove opgaver. På skolen lærer vi at tegne detaljer og kigge på billeder for at forstå stilarter fra fortiden. Vi lærer også om forskellige kunstperioder. Og forskellige maleteknikker, selvfølgelig.

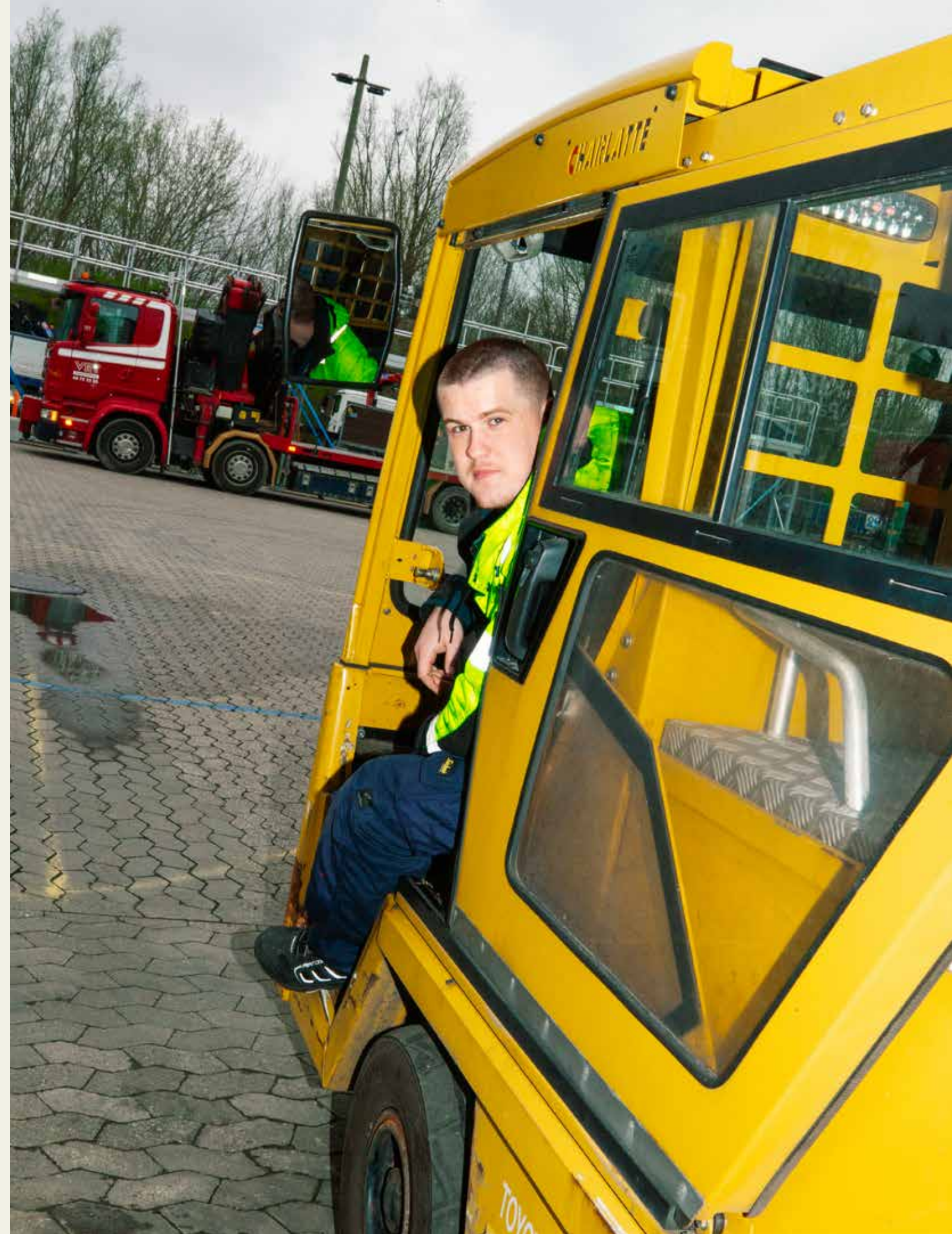
Som lærling har jeg været på mange spændende opgaver. Blandt andet i Tivoli. Og i Det Kongelige Teater, hvor jeg har dekoreret væggene med gul farve. Jeg har også renoveret de gamle huse i Ny Boder, hvor jeg har malet de udvendige vinduer i den oprindelige stil.

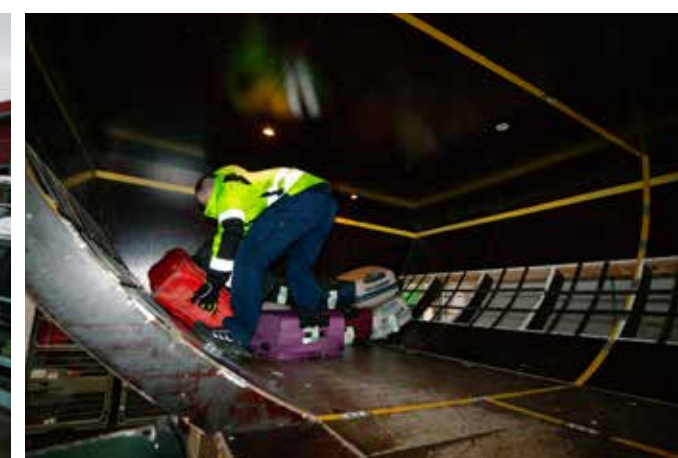
Jeg tager mit arbejde meget seriøst. For jeg synes, det er vigtigt, at vi som samfund passer godt på vores gamle bygninger. At vi holder dem pæne. Derfor håber jeg også, at min datter vil vokse op og være stolt af mig. At hun vil fortælle alle, at hendes mor er bygningsmaler.





LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR
LUFTHAVNSOPERATØR





“
Jeg kan godt lide
at arbejde hårdt.
At der er gang i den.
Bare knokle derudaf.
Og så: stilhed.



Arbejdet som lufthavnsoperatør handler om sikkerhed. Mere end folk tror. Vi følger en lasteplan, så flyet bliver pakket korrekt i forhold til vægt og balance. Ellers risikerer det at styrte ned. På den måde har vi mange liv i hænderne.

Mine forældre har altid arbejdet i lufthavnen. Min mor har repareret trykflasker til flyene. Og min far var lagermedarbejder for SAS. Så jeg er anden generation derude.

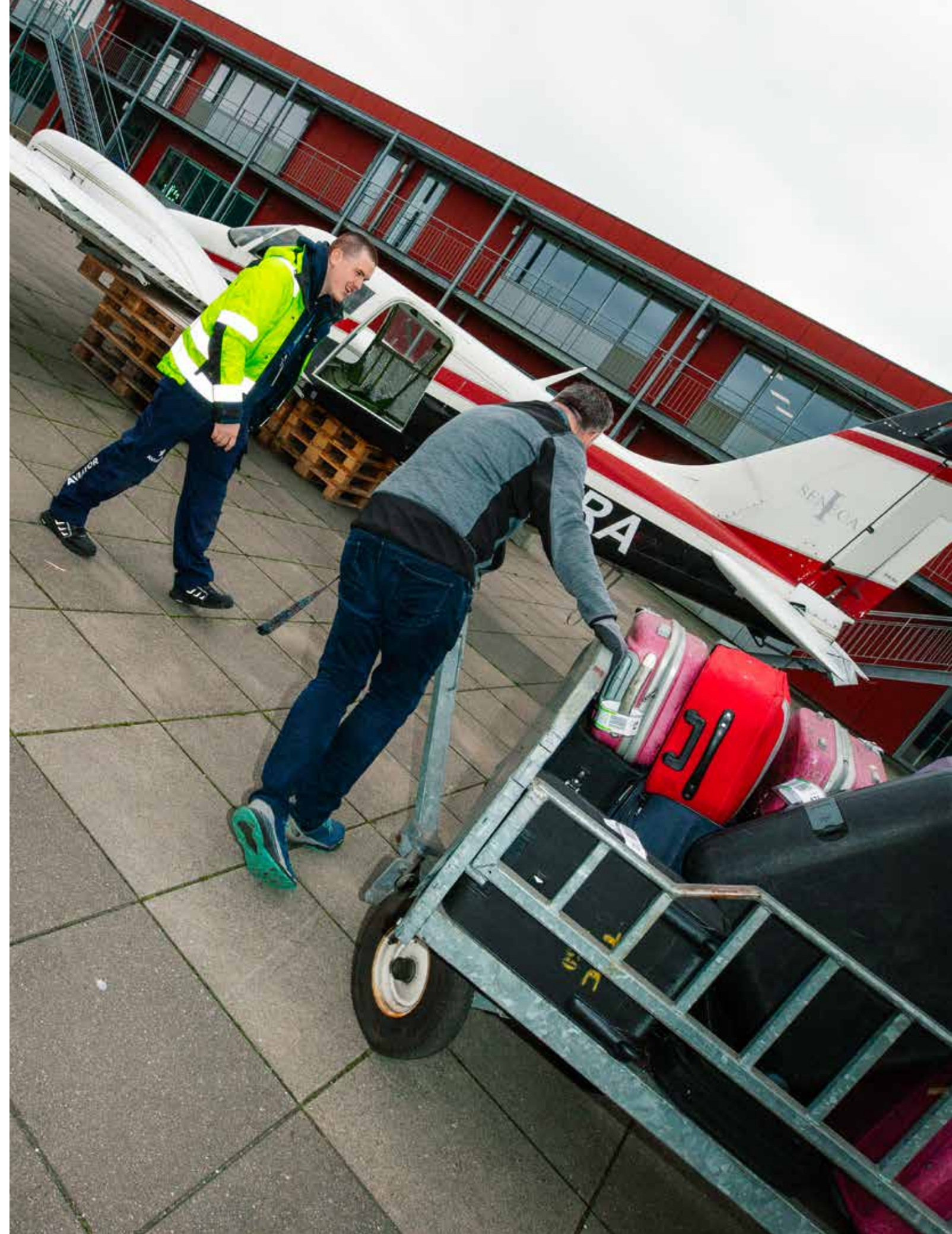
Jeg kan godt lide at arbejde hårdt. At der er gang i den. Bare knokle derudaf. Og så: stilhed.

Når flyet er landet, er jeg aktiv. Så skal det tømmes for bagage og fyldes med ny. Det er også os, der skubber det ud til start. Det gør vi med en maskine, som tager fat om næsehjulet og skubber det ud på taxivejen. For fly kan ikke bakke. Når det så er fløjet igen, venter vi på det næste. I ventetiden snakker jeg med kollegerne. Så spiser vi. Og ser fjernsyn.

Kollegaskabet er bare godt derude. Vi joker med hinanden – på en kærlig måde. Lufthavnen er som en stor legeplads med store maskiner. Og gode legekammerater.

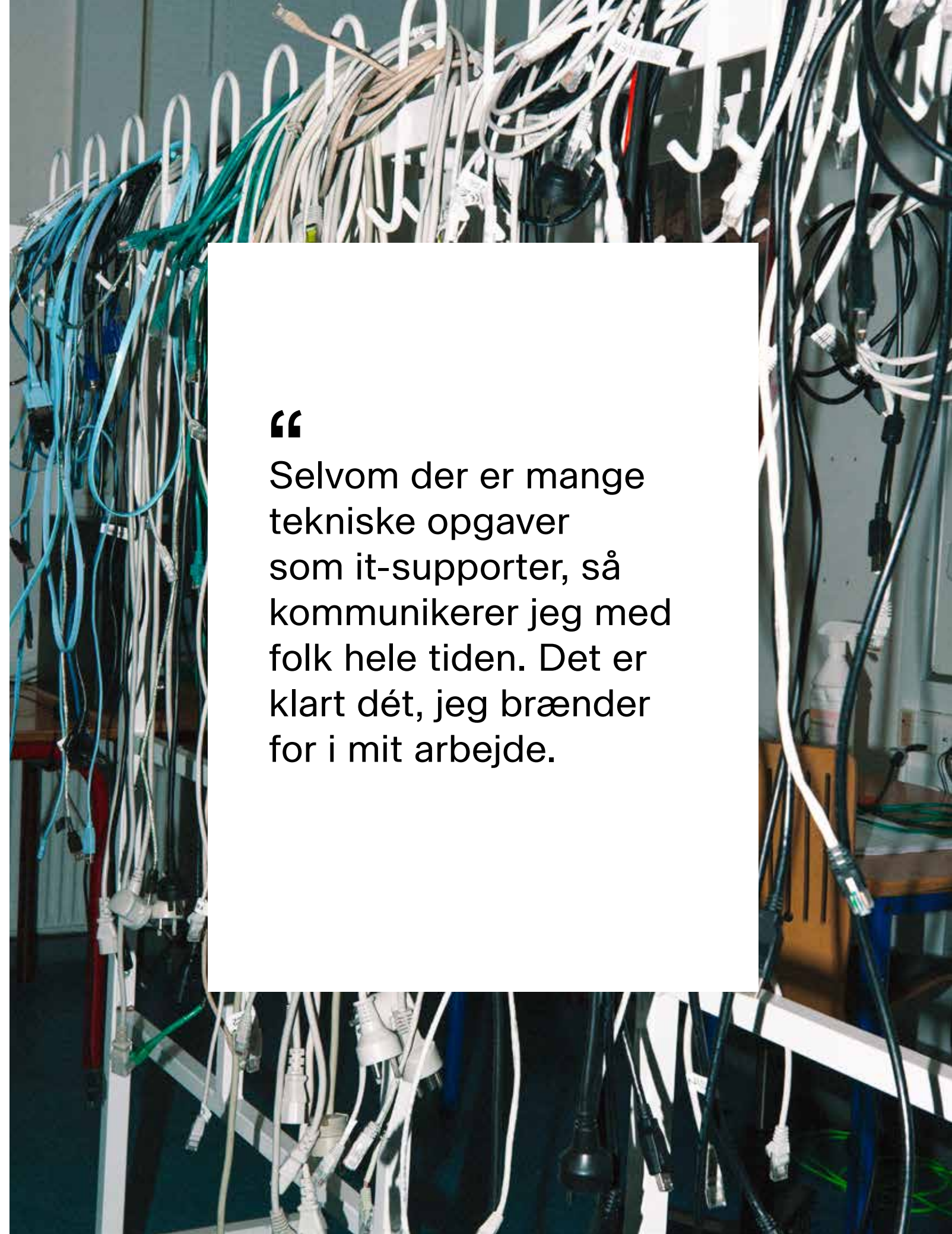
Der er også gode penge i det. Men det er et job, der kræver fysisk styrke. Vi bliver også anbefalet at træne i fritiden.

Og så er der skiftende arbejdstider. Fordelen er, at hvis du kan lide at stå sent op, så får du flest aftenvagter. Eller omvendt.



IT-SUPPORTER
IT-SUPPORTER
IT-SUPPORTER
IT-SUPPORTER
IT-SUPPORTER
IT-SUPPORTER





“
Selvom der er mange tekniske opgaver som it-supporter, så kommunikerer jeg med folk hele tiden. Det er klart dét, jeg brænder for i mit arbejde.

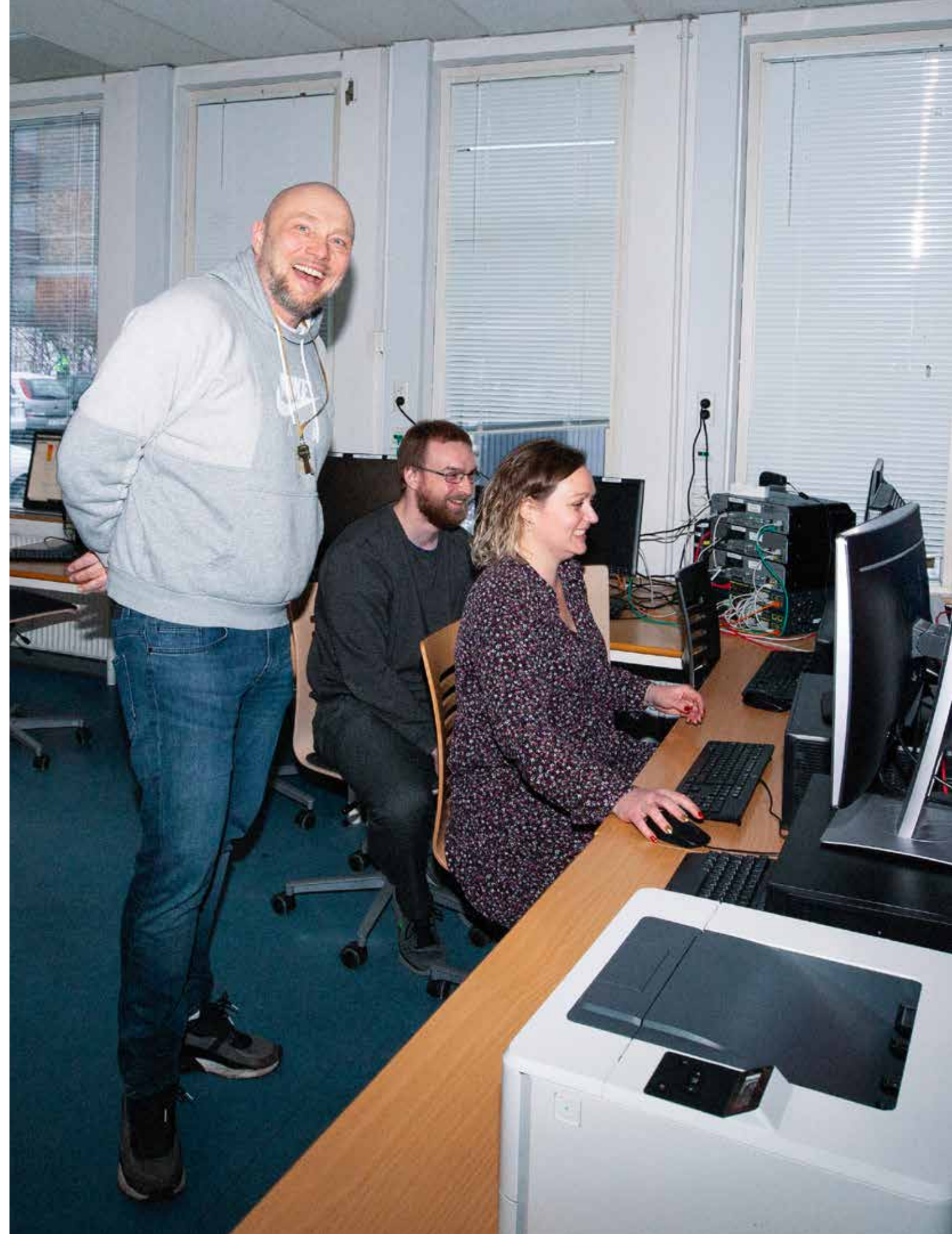
Jeg elsker at arbejde med mennesker. At have med mennesker at gøre. Så selvom der er mange tekniske opgaver som it-supporter, så kommunikerer jeg med folk hele tiden. Det er klart dét, jeg brænder for i mit arbejde.

Jeg er uddannet SOSU-medarbejder og har arbejdet som det i mange år. Men jeg var nået dertil, hvor jeg skulle noget andet. Helt andet. Og så sagde min lillebror: "Gør det! Du kan sagtens blive god til it." Da jeg startede på uddannelsen, ejede jeg ikke engang en computer.

Min lillebror er typen, der har samlet sin egen computer, siden han var 12 år og er i gang med overbygningen til datatekniker nu. Sådan er jeg ikke. For mig er det vigtigt, at jeg kan bruge mit servicegen – bare på en ny måde.

Det er helt klart det bedste, jeg har gjort i mit arbejdsliv. Og for mit liv derhjemme. Jeg har et helt andet overskud, når jeg kommer hjem nu.

Og så er it-verdenen i konstant udvikling. Så der er altid noget nyt at lære. Og jeg kan godt lide at problemløse. Det taler bare til mig.



FRA DISKURS TIL DYNAMIK

FRA ENERGI TIL EFFEKTIVITET

FRA IDÉ TIL INITIATIV

FRA BASAL TIL BANEBRYDENDE

FRA BEGYNDER TIL BYGMESTER

FRA FORSKNING TIL FÆRDIGHED

FRA NETVÆRK TIL NYSKABELSER

FRA SIKKERHED TIL SYSTEMATIK

FRA KODE TIL KONTROLSYSTEMER

FRA TEORETISK TIL TEKNOLOGISK

FRA LOKAL TIL LANDSDÆKKENDE

FRA MINIMUM TIL MAKSIMUM

FLYTEKNIKER
FLYTEKNIKER
FLYTEKNIKER
FLYTEKNIKER





Som flytekniker er der manualer til alt, vi laver. Det er vores lov. Vi lærer at følge manualen til punkt og prikke. Foruden at bruge det rigtige værktøj til de forskellige opgaver.

Faget kræver en særlig mentalitet. Man skal være selv-sikker og punktlig. Er der noget, man er usikker på, så tjekker man op på det. Man skal have respekt for det, man laver. Men man må ikke være bange for det.

I starten af uddannelsen lavede vi meget kabinearbejde. For eksempel, at skifte stole og skærme. Eller ordne køle-skabe, der ikke ville køle. Altså, generel maintenance. Men jeg kan især godt lide de store projekter. Motorskift. Stelskift. Opgaver, som der er mange trin til.

Aerodynamik er et vildt spændende fag. Det handler om, hvordan luftarter opfører sig, og hvordan luften påvirker gen-stande, der bevæger sig i den. Det virker jo spøjst, at vi kan få så stor en ting til at lette.

Jeg er ikke selv en person, der har fløjet meget. Jeg har bare en fascination for stor mekanik. Alt det komplekse, der er bag, og som gør, at man kan sende folk sikkert afsted.

Jeg har altid klaret mig ret godt i skolen. Jeg kan især godt lide fysik, kemi og matematik. Samtidig så elsker jeg at skrue på ting. Der er noget tilfredsstillende ved at lave ting med hænderne. Noget, som ellers hurtigt går tabt i hver-dagen, hvor meget foregår på mobilen og ved computeren.

“

Faget kræver en særlig mentalitet.
Man skal være selvsikker og punktlig.
Er der noget, man er usikker på, så
tjekker man op på det.



LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR
LAGEROPERATØR





Jeg er lærling på et lille lager, og jeg ved aldrig på forhånd, hvilke opgaver dagen byder på. Men jeg kan lide det hele: At plukke pakker, at lave forsendelsesbreve, at skrive ud til kunderne, når jeg sender dem pakker.

Egentlig er jeg uddannet salgsassistent. Men det blev jeg træt af. Så tog jeg job som portner, hvilket jeg blev superglad for. Og så fandt jeg ud af, at jeg med lager- og logistikuddannelsen kunne bygge ovenpå nogle af de opgaver, jeg i forvejen kunne lide at lave. På uddannelsen får jeg, for eksempel, truckkørekort og varebilskørekort. Og certifikat til at håndtere farligt gods.

Som lageroperatør er jeg for det meste min egen chef. Jeg har frihed til at arbejde selvstændigt. Samtidig med, at der følger et stort ansvar med opgaverne.

Jeg kan godt lide at cruise rundt i trucken og samle ting op. Jeg er et ordensmenneske og har et godt overblik. Og så er der tit hyggemusik på lageret. Det kan jeg 100 procent godt lide.

Det her fag kræver den rette indstilling: jeg skal både sørge for selv at tage initiativ til opgaver. Samtidig med, at jeg skal sætte grænser. Nogle gange får vi travlt. Så handler det om at bevare roen og bare tage en pakke ad gangen.

Tit sveder jeg lidt i dagens løb. Det er jo et aktivt arbejde. Så er det godt at være lidt fit. Og er man det ikke i forvejen, så bliver man det.



“

Jeg kan godt lide at cruise rundt i trucken og samle ting op. Jeg er et ordensmenneske og har et godt overblik. Og så er der tit hyggemusik på lageret. Det kan jeg 100 procent godt lide.



VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER
VÅBENMEKANIKER





“

Arbejdet kræver så meget fokus, at der simpelthen ikke er plads til uro og tanke-mylder. Den her zen-tilstand får mig til at vokse – ikke bare som håndværker, men som menneske.

Når jeg arbejder, indfinder der sig en særlig ro i mig. Jeg slapper af i min krop og i mit hoved. Arbejdet kræver så meget fokus, at der simpelthen ikke er plads til uro og tanke-mylder. Den her zen-tilstand får mig til at vokse – ikke bare som håndværker, men som menneske.

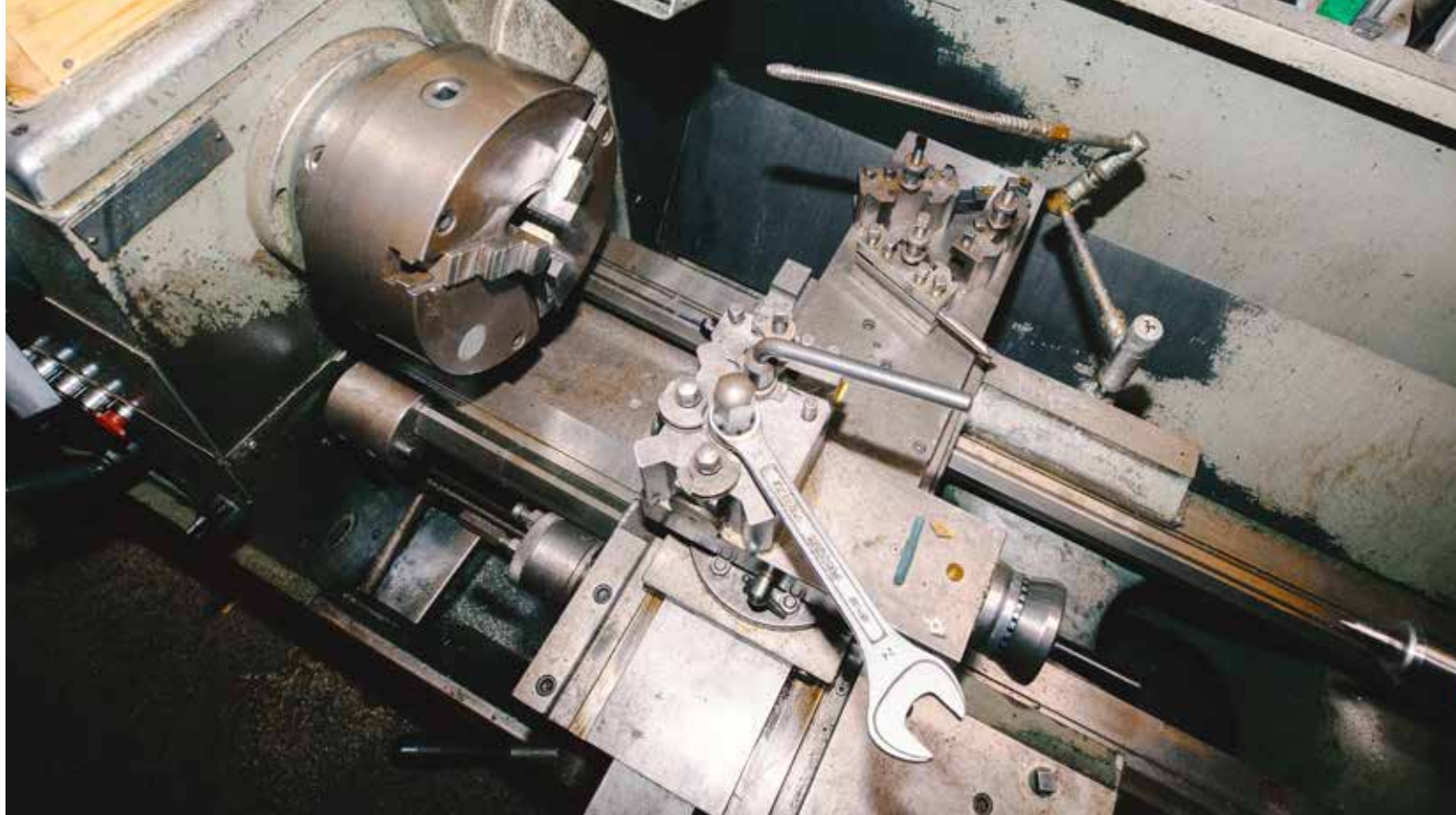
Det fedeste er at bygge våben fra bunden. Jeg har, for eksempel, lige bygget en letvægtsriffel til bjergjagt i Spanien. Jeg har også lavet langdistancevåben, som kan ramme på tre kilometers afstand.

Vi reparerer også. Nogle gange våben, som er over 100 år gamle.

Det kræver en vis modenhed at være våbenmekaniker. Man kan hurtigt blive tilbøjelig til at sige: Det er fint nok. Men produktet skal være perfekt. Og det tager lang tid at være præcis. Man skal holde sig inden for nogle skarpe tolerancer. Der er meget håndarbejde med at file og tilpasse. Her er tålmodighed også vigtigt.

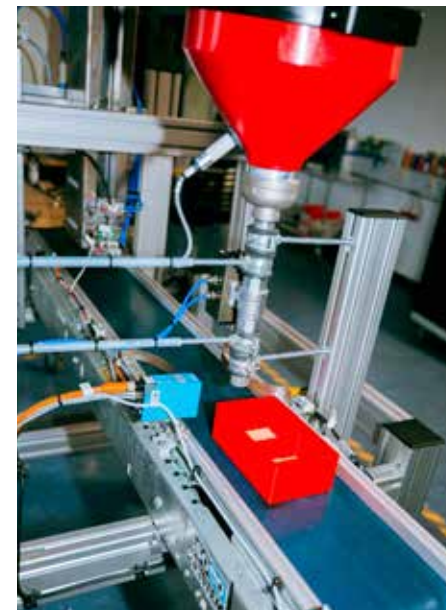
Jeg har jagttegn og er sportsskytte i fritiden. Så faget forener mit job og min hobby.

Mange mennesker synes, det er en meget mystisk branche. Altså, at man får lov at lave våben civilt. Det syn håber jeg, at jeg kan være med til at ændre på. Vi har måske mere end nogensinde før brug for våbenspecialister. Blandt andet i Forsvaret. Det er i min optik et stærkt undervurderet fag.



AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER
AUTOMATIKTEKNIKER





En automatiktekniker er en specialist til fabrikker. Vi måler på, styrer og reparerer maskiner. Vi plejer at joke med, at fabriks-ejere hader at se os i felten, for så ved de, der er noget galt. Vi kommer, når der er problemer, vi fikser dem, og så forsvinder vi igen.

Jeg har altid godt kunne lide at reparere ting. At forstå hvordan de fungerer. Og det er dét, hele uddannelsen handler om.

Egentlig var jeg begyndt på ingeniørstudiet. Men der var alt for meget teori. Jeg var tæt på at gå ned med stress. Så fortalte en ven fra familien om den her uddannelse, som nærmest ingen kender til. Og den er meget mere mig.

Som person er jeg meget entusiastisk. Jeg elsker at blive klogere og lære nyt. Indtil videre har jeg kunne lide alle de ting, vi lærer: At programmere. At arbejde med luftsystemer. Og hydrauliske systemer. Vi arbejder også med lys. Og robotteknologi.

Min almene viden har virkelig vokset sig stor og stærk. Og det fede er, at der er masser af jobmuligheder, når jeg bliver færdig. For fabrikker eksisterer overalt. Og de er i høj grad automatiserede i dag, fordi det er det sikreste for os mennesker.

“

Vi plejer at joke med, at fabriksejere hader at se os i felten, for så ved de, der er noget galt. Vi kommer, når der er problemer, vi fikser dem, og så forsvinder vi igen.



LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER
LASTVOGNSMEKANIKER





“

Jeg ser lastvognsmekanikere som en slags skjulte problemknusere. Det er på mange måder os, der holder Danmark kørende.



Jeg har ikke haft en stor plan om at blive lastvogsmekaniker. Jeg vidste ikke, hvad jeg ville. Så jeg valgte noget, som jeg er god til. Og så elsker jeg lastbiler og biler.

Hele min familie er vognmænd: Min farfar. Oldefar. Morfar. Og min far – han er både vognmand og lastvogsmekaniker. Så det lå lidt til højrebenet at gå den vej.

Og så er jeg fascineret af mekanik. Lige siden jeg var meget ung, har jeg skruet på knallerter og scootere. Jeg har altid godt kunne lide at kunne klare tingene selv. Så man ikke behøver andres hjælp.

Stort set alt mit arbejde handler om at reparere ting, der er gået i stykker. Det bedste er en død motor, som jeg får liv i. Motorarbejde i det hele taget – det er fascinerende. Jeg kan også reparere gravemaskiner, traktorer og påhængskøretøjer.

Jeg ser lastvogsmekanikere som en slags skjulte problemknusere. Det er på mange måder os, der holder Danmark kørende.

FRA MINIMUM TIL MAKSIMUM
FRA NORM TIL NYTÆNKENDE
FRA MATERIALER TIL MESTERVÆRK
FRA KONCEPT TIL RESULTAT
FRA PAPIR TIL PRÆSTATION
FRA KLASSEVÆRELSE TIL KARRIERE
FRA ARBEJDE TIL AUTOMATISERING
FRA UNDERVISNING TIL UDVIKLING
FRA TEKNISK TIL TOPKLASSE
FRA EKSPERIMENT TIL EKSEKVERING
FRA STANDARDER TIL INNOVATIONER
FRA UNDERDOG TIL LOVERVINDELIG

RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER
RENGØRINGSTEKNIKER



“

Skolen er god for mig.
Jeg har lært meget.
Nu forstår jeg, hvorfor
ergonomi er vigtigt.
Hvis man ikke passer
på kroppen, holder man
ikke mange år.





Jeg kommer fra Polen og har boet i Danmark i 20 år. Jeg har haft forskellige job. Arbejdet meget med rengøring på en skole, et plejehjem, et universitet og et hospital. Nu er jeg hos 3F, hvor jeg gør rent på kontorer og i kantinen.

Mine veninder arbejder stille og roligt. Men mig: Ekstra arbejde, tak! Jeg har rigtig meget energi. Både på arbejdet og derhjemme.

Det var min rengøringschef, som anbefalede mig uddannelsen til rengørings-tekniker. Fordi det giver gode kvalifikationer. Nu er jeg professionel.

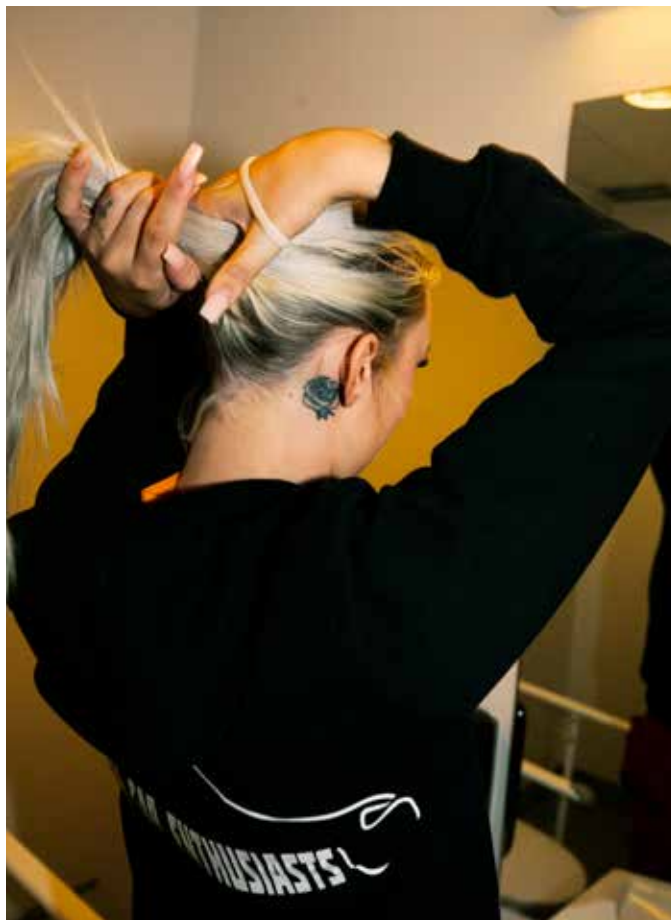
Skolen er god for mig. Jeg har lært meget. Nu forstår jeg, hvorfor ergonomi er vigtigt. Hvis man ikke passer på kroppen, holder man ikke mange år. Jeg forstår også pH-skalaen. Jeg ved, hvilke produkter jeg skal bruge til forskellige overflader og forskellige typer snavs.

Jeg lærer også at bruge maskiner. Gulvvaskemaskiner. Skuremaskiner. Damp-rensere. Så jeg kan gøre arbejdet hurtigere og nemmere. Og kan passe på mig selv imens. Uddannelsen handler også meget om hygiejne. Hvordan vi passer på dem, som er på en arbejdsplads, så de ikke bliver syge.

Jeg har fået mange gode venner. Og har rigtig gode lærere. Jeg er så glad. Jeg vil gerne gå endnu mere i skole.

CHAUFFØR
CHAUFFØR
CHAUFFØR
CHAUFFØR
CHAUFFØR





Jeg har altid haft en drøm om at være lastbilchauffør og køre i store, flotte Scania-lastbiler. Jeg kører kun Scania, medmindre jeg er tvunget til andet. Deres modeller er bare pænere. Og så har de en speciel motor – V8, hedder den. Jeg har også en Scania-tatovering. Og en masse af deres modellastbiler derhjemme. Min far har altid kørt Scania, så det er nok derfra, jeg har det.

Egentlig havde jeg tænkt mig bare at tage kørekortet. Men så fortalte min papfar, at der fandtes en uddannelse til lastbilchauffør. Med uddannelsen lærer jeg alt muligt, jeg ikke ville vide noget om ellers.

Der er et særligt fællesskab lastbilchauffører imellem. Hvis nogen kommer kørende i en fed lastbil, så ligger man jo og blinker og hilser. Vi har også et supergodt fællesskab i min klasse. Normalt har jeg ikke været god til at gå i skole, men her møder jeg op. Hver dag.

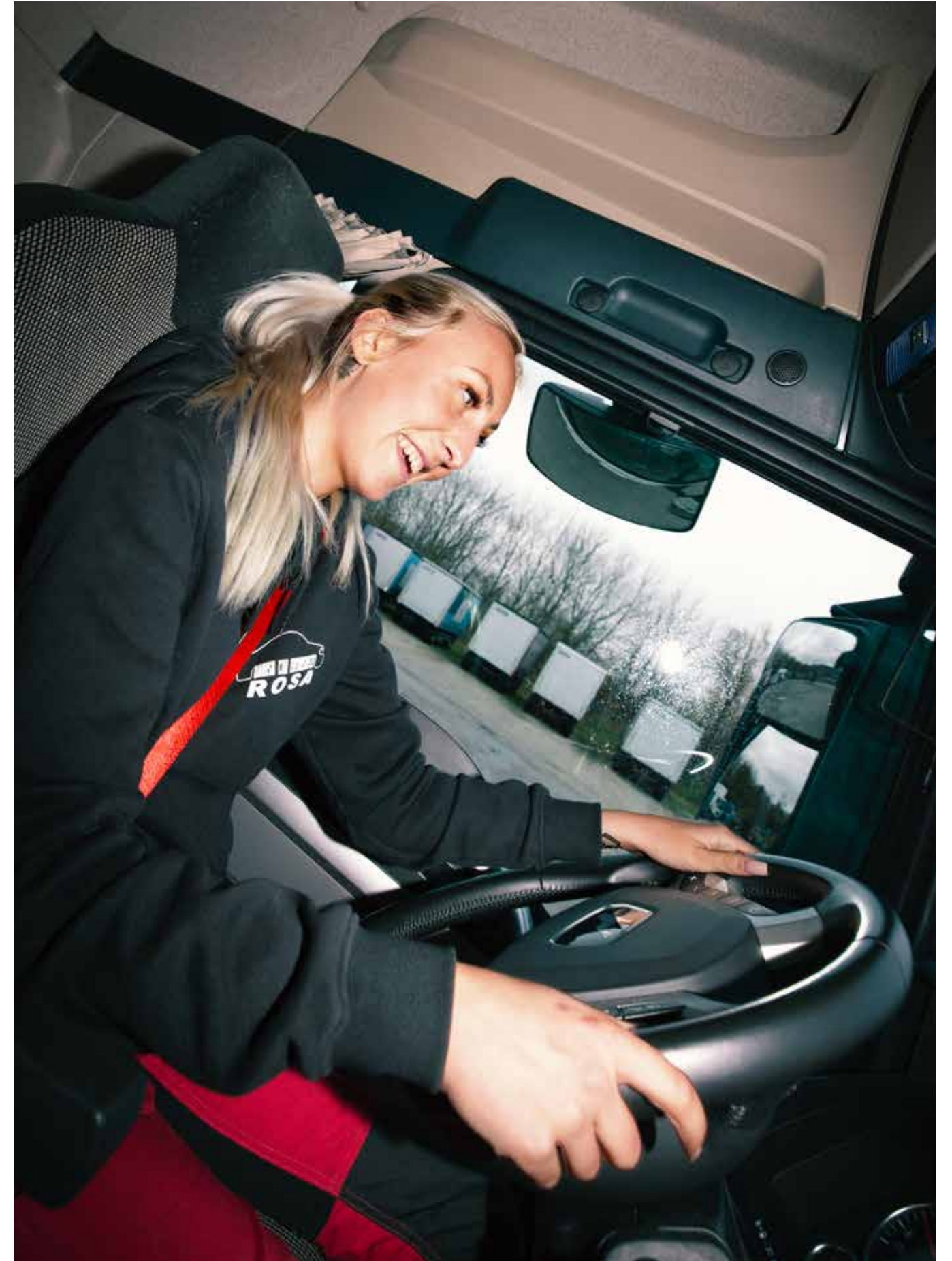
Når jeg kører på motorvejen, er der børn, som vinker og peger. Det gjorde jeg selv som barn. Det er helt fantastisk at se dem blive så glade.

Mange tænker, at mit arbejde er et mandearbejde. Men den holdning tænker jeg ikke over længere.

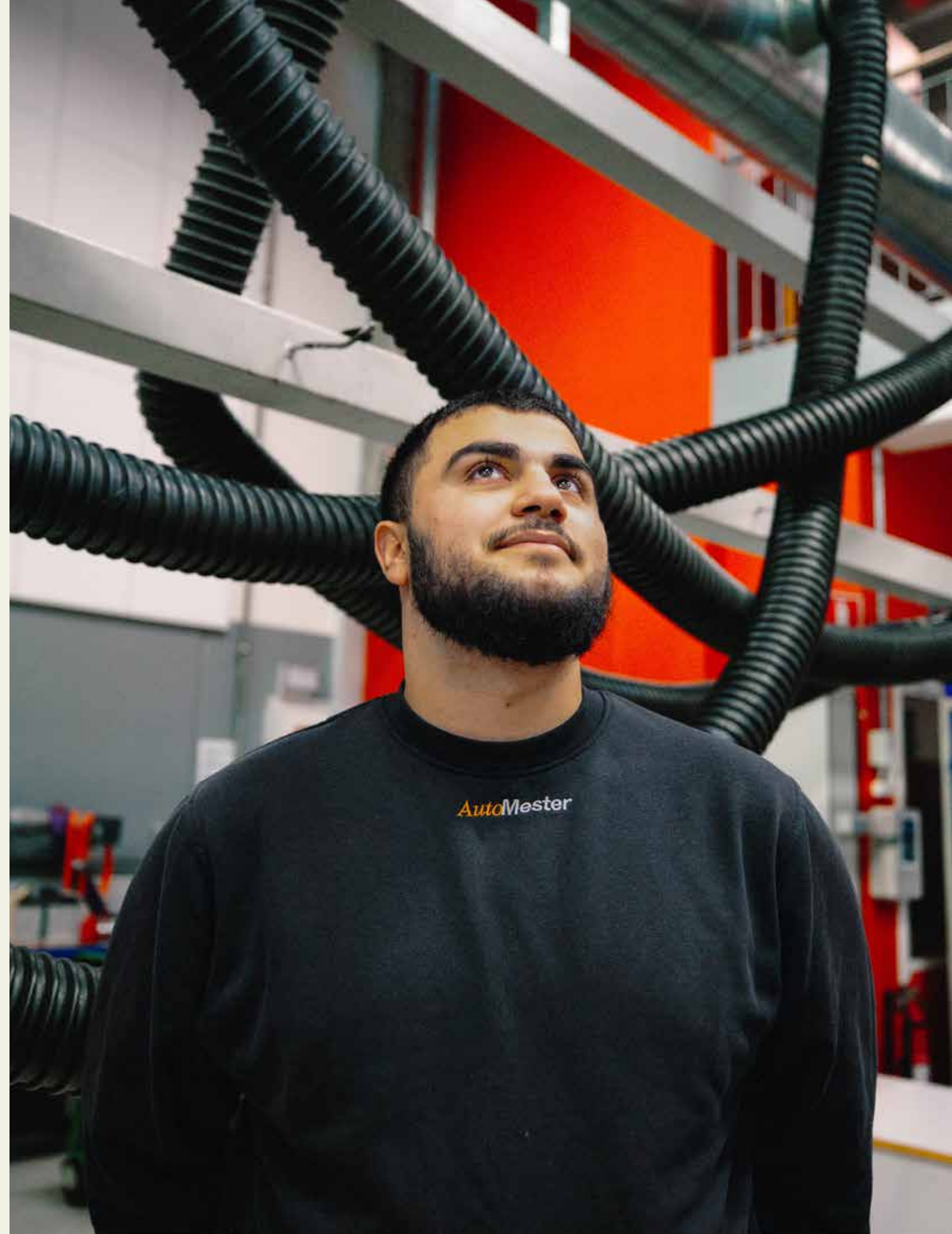




“
Når jeg kører på motorvejen,
er der børn, som vinker og
peger. Det gjorde jeg selv som
barn. Det er helt fantastisk at
se dem blive så glade.



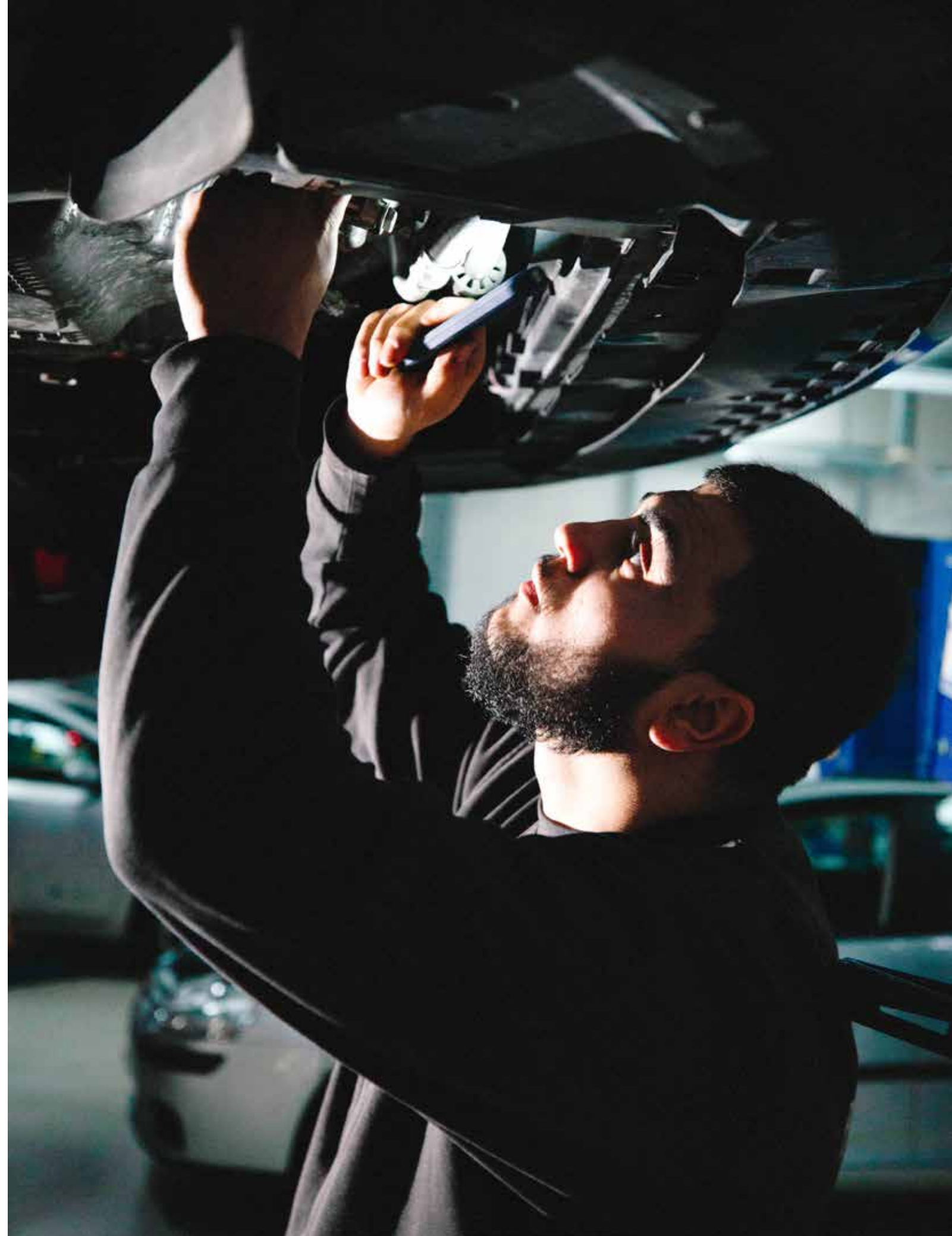
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER
PERSONVOGNSMEKANIKER





“

Jeg har en drøm om at åbne
mit eget autoværksted en
dag. At være selvstændig.
Det er en måde at udfordre
mig selv på.



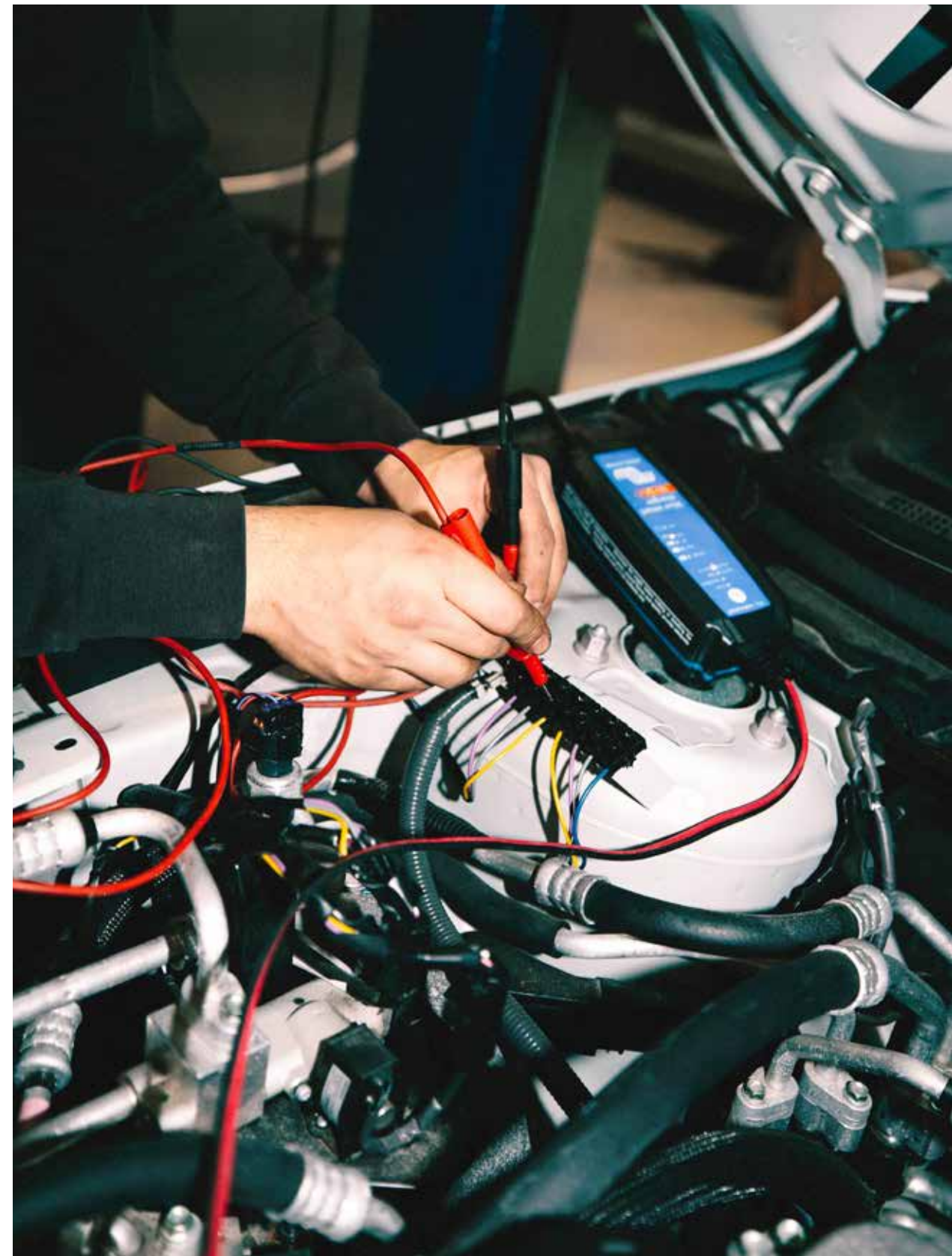


I folkeskolen fik jeg at vide, at jeg var god med hænderne. Til gengæld kunne jeg ikke lide at sidde stille. Jeg havde brug for at bevæge mig. Jeg blev anbefalet at prøve TEC. Og her blev jeg lynhurtigt interesseret i biler på grundforløbet.

Jeg kan især godt lide de store opgaver. Når en bil fejler meget, og jeg bruger hele dagen på den. Altså, når der både er problemer med motoren og gearkassen og sådan. Så flyver tiden afsted.

At være automekaniker er fedt, fordi det også er en hobby for mig at skrue på min egen bil. Det er et fag, der kræver, at man har interessen for biler. Dybt inden i sig.

Jeg elsker at arbejde hele tiden. Jeg har en drøm om at åbne mit eget autoværksted en dag. At være selvstændig. Det er en måde at udfordre mig selv på. Min styrke er, at jeg kan arbejde hurtigt og være grundig på samme tid. Det er godt, for lige pludselig bliver der travlt. Og det skal man kunne håndtere.





ORTOPÆDIST
ORTOPÆDIST
ORTOPÆDIST
ORTOPÆDIST
ORTOPÆDIST
ORTOPÆDIST





Min motivation er, at jeg laver noget, som andre mennesker skal bruge hver dag. Noget, som er speciallavet til den enkelte. Som skal se flot ud. Og være behageligt for dem at tage på.

Som ortopædist laver jeg støttemidler til mennesker, der har fået en skade. For eksempel, en fodskinne til folk, der har problemer med at løfte foden. Eller en armskinne, hvis de har overanstrengt et håndled. Jeg laver også proteser, hvis folk har mistet lemmer. Eller er født helt uden.

Derfor er det godt at gå op i detaljen i mit fag. Man skal kunne lide at arbejde på noget henover lang tid – med mange små processer undervejs. Og at gøre ting om igen, hvis de ikke lykkes. For til sidst giver det mening, at stroppen har den perfekte længde, og at plastikskinnen er slebet, så den er helt blød og glat.

På uddannelsen lærer vi at arbejde med forskellige materialer. Læder. Plast. Gips. Jeg er også blevet endnu bedre til at sy. For vi syr både i hånden og på maskine.

Læder er især fedt at arbejde med. Jeg har lavet en taske i læder til mit skateboard. En taske, som jeg selv har tegnet, skåret og syet.

For at øve mig har jeg også støbt min egen arm i gips og lavet en skinne til den efterfølgende. Det var også superfedt. Jeg kan virkelig lide alt det, vi laver.



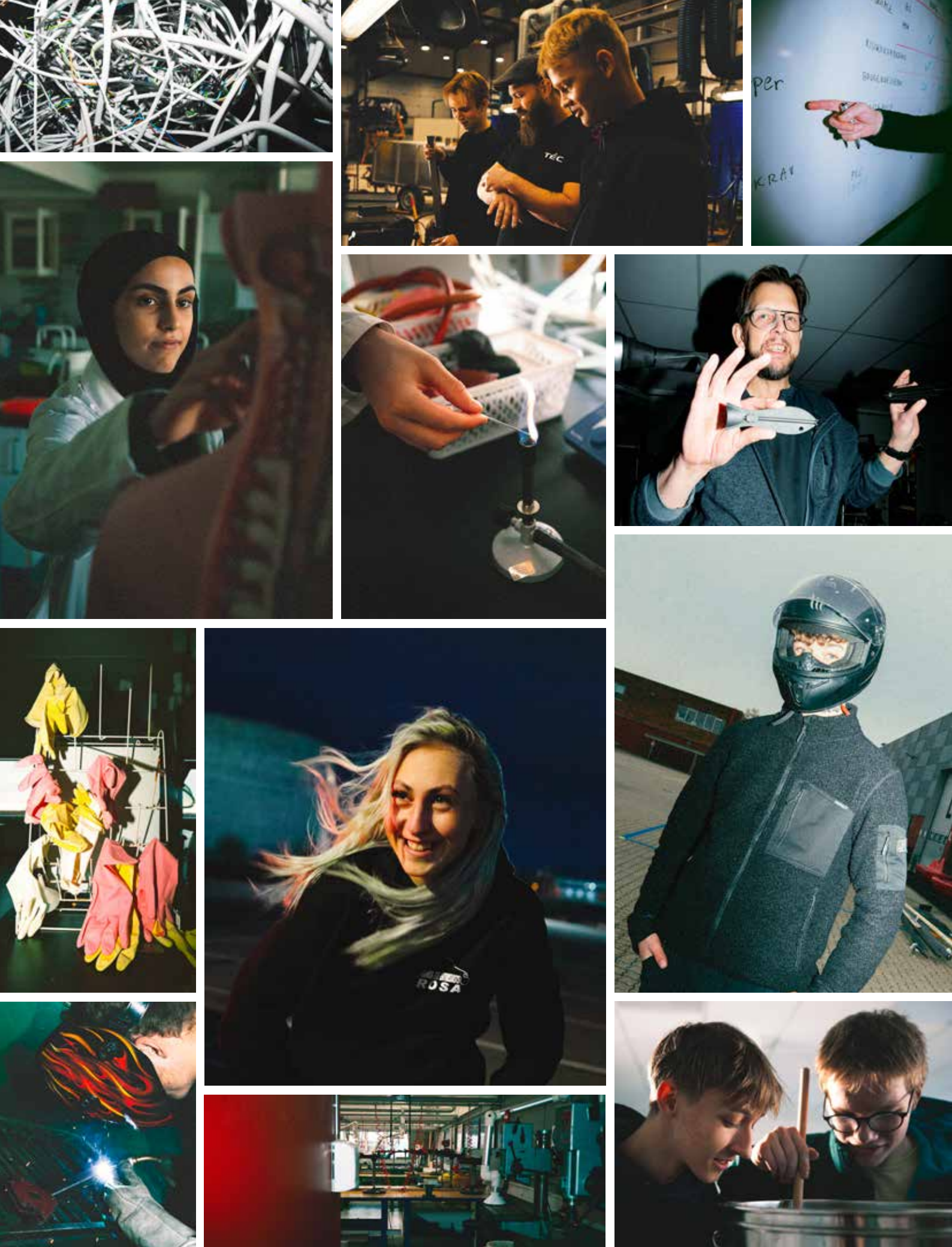


“

Jeg laver noget, som andre mennesker skal bruge hver dag. Noget, som er speciallavet til den enkelte. Som skal se flot ud. Og være behageligt for dem at tage på.



FRA UNDERDOG TIL UOVERVINDELIG
FRA ÆSTETIK TIL ÆRE
FRA ÅRSAG TIL ÅBENBARING
FRA POTENTIALALE TIL PROJEKT
FRA ARGUMENT TIL ACTION
FRA LÆRLING TIL MESTER



OM TEC

Er du sulten på mere? Flere beretninger fra stolte elever? Dybere viden om den enkelte erhvervsuddannelse? Eller har du brug for et overblik over de tekniske uddannelser, du finder på TEC? Så kig forbi.

Du kan blive en af de 25.000 mennesker, der hvert år tager en praksisnær og erhvervsrettet uddannelse af høj kvalitet på TEC.

Og mulighederne er mange. Vi har et bredt udvalg af tekniske erhvervsuddannelser fordelt på fem adresser i hovedstadsområdet: Ballerup, Frederiksberg, Gladsaxe, Lyngby og Hvidovre.

Vi har også et teknisk gymnasium (HTX) – måske bedre kendt som H.C. Ørsted Gymnasiet – og EUX og 10. klasse. Derudover tilbyder vi en lang række kurser og efteruddannelse til faglærte og ufaglærte.

TEC er mødestedet for mange: Den nysgerrige elev. Den fagligt stærke underviser. De mange virksomheder, brancher og andre uddannelsesinstitutioner, som er vigtige brikker i vores uddannelser.

Så, læg vejen forbi. Eller bliv klogere på tec.dk.





TAK

Mange har været en del af processen med at skabe FAGLÆRT. En stor tak til:

Jens Christian Bergqvist Pedersen
Mike Mejdal Hansen
Rasmus Berg-Larsen
Jesper Bogø Moe
Amanda Irina Larsen
Daniel Rasmussen
Wieslawa Sakibiel
Benjamin Dandanell Kabilovic
Gunnar Björnsson Blöndel
Pernille Jungsted Nielsen
Ibrahim Celikcan
Shuai Yuan
Hjalte Kinov
Mikkel Rusfort
Andreas Ahlberg
Rosa Munkberg Hintze
Jacob Boier Lindhard Petersen
Mohammed Abdullah al-Gheribawi
Frederikke Kirkeskov Petersen
Victoria Hammerich
Frederik Arnvig Jensen

Undervisere, der hver dag øger den faglige stolthed.

Virksomheder, der hver dag giver plads til læring.

Ansvarshavende redaktør Idé og eksekvering	Morten Emborg Lars Østergaard
Foto	Embla Egelund Simonsen (Holly Create) Emma Ryan (Holly Create)
Tekst Layout Korrektur	Lærke Cecilie Lindegård Anders Østergaard Mie Falkenstrøm
Udgivet Oplag Skrifttype Papir Produktion ISBN	Maj 2024 4.000 TEC Sans 150 gr. Arctic Volume White/120 gr. Rainbow Søren Hørdum/Booklab 978-87-975311-6-7

